

Stadt Lübbecke

Neugestaltung Marktplatz
und angrenzende Straßen



2. Planungsworkstatt
4. November 2013

Dokumentation
der Kleingruppenarbeit
und Mitschriften

Bielefeld
November 2013

Drees  Huesmann
Planer

IRENE LOHAUS PETER CARL
LANDSCHAFTSARCHITEKTUR

Impressum

Auftraggeber

Stadt Lübbecke
Der Bürgermeister
Kreishausstraße 2-4
32312 Lübbecke

Begleitung
Dezernat 3
Ingo Ellerkamp, Dezernent
Abteilung Stadtplanung
Karin Schulte, Leiterin

Moderation und Protokoll

Drees & Huesmann Planer

Vennhofallee 97
33689 Bielefeld

fon 05205 3230
fax 05205 22679
www.dhp-sennestadt.de

Reinhard Drees
reinhard.drees@dhp-sennestadt.de

Andreas Hollstein
andreas.hollstein@dhp-sennestadt.de

Gudrun Walter
gudrun.walter@dhp-sennestadt.de

Planung und Entwurf

Lohaus & Carl GmbH
Landschaftsarchitekten und Stadtplaner
Lister Meile 33
30161 Hannover
www@lohauscarl.de

Irene Lohaus
info@lohauscarl.de
Peter Carl
Thomas Köhlmos

Inhalt

A	Vorbemerkungen	3
B	Input der Planer	5
C	Mitschriften Kleingruppendiskussion Thema „Angrenzende Straßen“	15
D	Mitschriften Kleingruppendiskussion Thema „Marktplatz“	20
E	Meinungsbild	27
F	Schlussdiskussion im Plenum	29

A Vorbemerkungen

Ingo Ellerkamp,
Dezernent der Stadt Lübbecke
begrüßt die Teilnehmer und informiert über
die Verkehrskonzeption Innenstadt

Diese Dokumentation protokolliert den Ablauf und die Inhalte der 2. Planungswerkstatt zur „Neugestaltung Marktplatz und angrenzende Straßen“.



Der Vortrag von Irene Lohaus über die Konzeption der Entwurfsvarianten der beiden Themenbereiche, „Angrenzende Straßen“ und „Marktplatz“, die anschließend in den drei Kleingruppen diskutiert wurden, kann auf der Homepage der Stadt Lübbecke abgerufen werden (die Lagepläne der Varianten sind hier unter B, Input der Planer, abgebildet).

Auch der Vortrag von Ingo Ellerkamp über die „Verkehrskonzeption Innenstadt“ steht dort zum Download bereit.

Tagesablauf der 2. Planungswerkstatt

18.30	• Begrüßung Ingo Ellerkamp - Stadt Lübbecke • Organisatorisches Reinhard Drees - Drees & Huesmann • Planer	10 min
18.40	• Ergebnisse der 1. Planungswerkstatt Irene Lohaus - Lohaus & Carl • Verkehrskonzeption Innenstadt Ingo Ellerkamp - Stadt Lübbecke • 1. Themenbereich "Angrenzende Straßen" Irene Lohaus - Lohaus & Carl	40 min
19.20	• Sammlung in den Kleingruppen	
19.25	• Kleingruppenarbeit - Thema "Angrenzende Straßen"	45 min
20.10	• Sammlung im Plenum	
20.15	• 2. Themenbereich "Marktplatz" Irene Lohaus - Lohaus & Carl	20 min
20.35	• Sammlung in den Kleingruppen	
20.40	• Kleingruppenarbeit Thema "Marktplatz"	45 min
21.25	• Sammlung im Plenum	
21.30	• Ergebnisse der Kleingruppenarbeit	20 min
21.50	• Ausblick und Schlusswort	10 min
22.00	• Ende	

A Vorbemerkungen

Kleingruppe 1
Moderator Reinhard Drees
Planer Peter Carl



Inhalt der folgenden Kapitel dieser Dokumentation:

Kleingruppe 2
Moderator Andreas Hollstein
Planerin Irene Lohhaus



Kapitel B
Input der Planer
Abbildungen der in den Kleingruppen aufgehängten Papierpläne mit den Entwurfsvarianten beider Themenbereiche

Kapitel C
Mitschriften Kleingruppendiskussion
Thema „Angrenzende Straßen“
Fotografische Reproduktion der Mitschriften der Diskussionsbeiträge und Übertragung dieser in Maschinenschrift

Kapitel D
Mitschriften Kleingruppendiskussion
Thema „Marktplatz“
Fotografische Reproduktion der Mitschriften der Diskussionsbeiträge und Übertragung dieser in Maschinenschrift

Kleingruppe 3
Moderatorin Gudrun Walter
Planer Thomas Köhlmos



Kapitel E
Meinungsbild
Fotografische Reproduktion der Meinungsbilder der Kleingruppen und Zusammenfassung und Bewertung der Abstimmung

Kapitel F
Schlussdiskussion im Plenum
Mitschrift von Fragen und Beiträgen am Ende der Veranstaltung

B Input der Planer

Thema „Angrenzende Straßen“

Neugestaltung des Marktplatzes und der angrenzenden Straßen in Lübbecke
2. Planungswerkstatt

Meinungsbild Gestaltung Straßenräume

Variante 1 Einheitliches Material

Zweibahnverkehr



Positiv:	Negativ:



Positiv:	Negativ:

Einbahnverkehr



Positiv:	Negativ:



Positiv:	Negativ:

Scharnstraße/Steinweg



Positiv:	Negativ:



Positiv:	Negativ:

LOHAUS+CARL GmbH, Landschaftsarchitekten + Stadtplaner

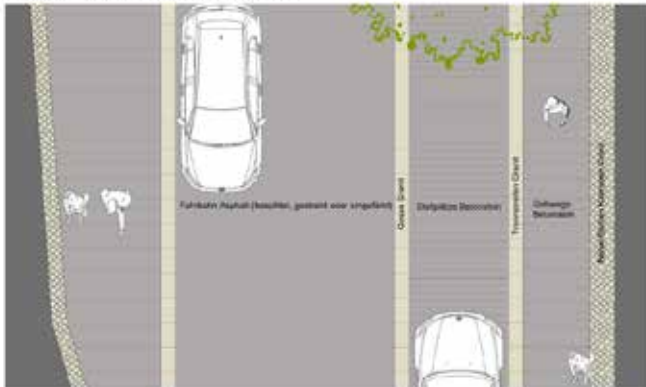
Moderation: Drees & Huesmann Planer

B Input der Planer

Thema „Angrenzende Straßen“

Variante 1 Einheitliches Material

Zweibahnverkehr



Einbahnverkehr



Scharnstraße/Steinweg



LOHAUS + CARL GmbH Landschaftsarchitekten

B Input der Planer

Thema „Angrenzende Straßen“

Neugestaltung des Marktplatzes und der angrenzenden Straßen in Lübbecke
2. Planungswerkstatt

Meinungsbild Gestaltung Straßenräume

Variante 2 Dreiteilung

Zweibahnverkehr



Positiv:

Negativ:



Positiv:

Negativ:

Einbahnverkehr



Positiv:

Negativ:



Positiv:

Negativ:

Scharnstraße/Steinweg



Positiv:

Negativ:



Positiv:

Negativ:

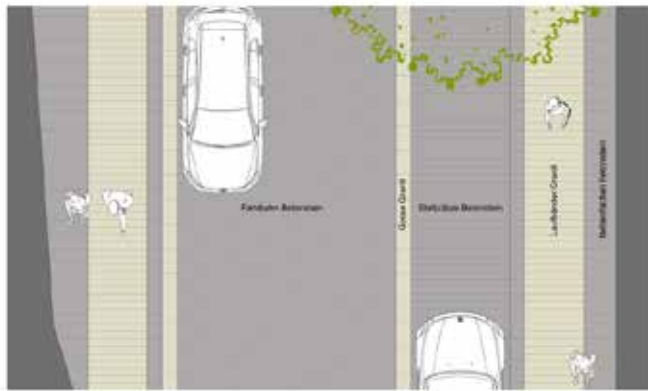
LOHAUS+CARL GmbH, Landschaftsarchitekten + Stadtplaner

Moderation: Drees & Huesmann Planer

B Input der Planer Thema „Angrenzende Straßen“

Variante 2 Dreiteilung

Zweibahnverkehr



Einbahnverkehr



Scharnstraße/Steinweg



LOHAUS + CARL GmbH Landschaftsarchitekten

B Input der Planer Thema „Marktplatz“

Neugestaltung des Marktplatzes und der angrenzenden Straßen in Lübbecke
2. Planungswerkstatt

Meinungsbild Gestaltung Marktplatz und Burgmannshof

Variante 1 - Dreiteilung

Zweibahnverkehr Am Markt



Positiv:

Negativ:

Variante 1 - Dreiteilung

Einbahnverkehr Am Markt



Positiv:

Negativ:

LOHAUS + CARL GmbH Landschaftsarchitekten + Stadtplaner

Moderation: Drees & Huesmann Planer

B Input der Planer Thema „Marktplatz“

Variante 1 - Dreiteilung

Zweibahnverkehr Am Markt



B Input der Planer Thema „Marktplatz“

Variante 1 - Dreiteilung
Einbahnverkehr Am Markt



LOHAUS + CARL GmbH Landschaftsarchitekten + Stadtplaner

B Input der Planer Thema „Marktplatz“

Neugestaltung des Marktplatzes und der angrenzenden Straßen in Lübbecke
2. Planungswerkstatt

Meinungsbild Gestaltung Marktplatz und Burgmannshof

Variante 2 - Einheitliches Material

Zweibahnverkehr Am Markt



Positiv:

Negativ:

Variante 2 - Einheitliches Material

Einbahnverkehr Am Markt



Positiv:

Negativ:

LOHAUS+CARL GmbH Landschaftsarchitekten + Stadtplaner

Moderation: Drees & Huesmann Planer

B Input der Planer Thema „Marktplatz“

Variante 2 - Einheitliches Material

Zweibahnverkehr Am Markt



B Input der Planer Thema „Marktplatz“

Variante 2 - Einheitliches Material

Einbahnverkehr Am Markt



C Mitschriften Kleingruppendiskussion Thema „Angrenzende Straßen“

KG1

Stadt Lübbecke
Neugestaltung Marktplatz und angrenzende Straßen

KG1

Mitschrift

- fehlt vorhandenes Natursteinpflaster? (Kopfsteinpflaster)
 - ↳ ja, als dunkles Material
- Übergang Danzelstätte - Fünfhausen ist die Problemzone
 - ↳ oberer Bereich steil und glatt
 - ↳ neue Materialien haben bessere Griffbarkeit
- Parkplätze fallen weg? → ca. Halbierung
 - ↳ Qualitätsgewinn durch bessere Seitenbereiche
 - ↳ eher bewirtschaftete Parkplätze, Kurzparker,
- zusätzliche Bäume sind gut
- kein zu großer Qualitätsverlust zur F-Zone
- Tonstraße besonders behandeln?
- Lärmbelastung durch Materialien?
- Welches Material in Göttingen? Woher kommt das Material?
- Versetztes Parken möglich? Schrägparken?
- Alternative Parkmöglichkeiten?
- Darstellung war im Vortrag etwas steril

- fehlt vorhandenes Natursteinpflaster? (Kopfsteinpflaster)
 - > ja, als dunkles Material
- Übergang Danzelstätte - Fünfhausen ist die Problemzone
 - > oberer Bereich steil und glatt
 - > neue Materialien haben bessere Griffbarkeit
- Parkplätze fallen weg? > ca. Halbierung
 - > Qualitätsgewinn durch bessere Seitenbereiche
 - > eher bewirtschaftete Parkplätze, Kurzparker,
- zusätzliche Bäume sind gut
- kein zu großer Qualitätsverlust zur F-Zone
- Tonstraße besonders behandeln?
- Lärmbelastung durch Materialien!
- Welches Material in Göttingen? Woher kommt das Material?
- Versetztes Parken möglich? Schrägparken?
- Alternative Parkmöglichkeiten?
- Darstellung war im Vortrag etwas steril

LOHAUS+CARL
GMBH LANDSCHAFTSARCHITEKTEN + STADTPLANER
Löhner Markt 22 · D 38111 Lüneburg · info@lohauscarl.de
04131 140000 · F 04131 1400001 · www.lohauscarl.de

2. Planungsv
4. November

C Mitschriften Kleingruppendiskussion

Thema „Angrenzende Straßen“

KG1

Pflaster kann sein : - Klinker
- Betonstein
- Naturstein



Positiv:
Pflaster kann sein: - Klinker
- Betonstein
- Naturstein

Negativ:

- Laufband als Verstärkung der Fahrbahn ?
- Laufband bringt mehr für Fußgänger (wohlfühlen)



Positiv:
- Laufband als Verstärkung der Fahrbahn?
- " bringt mehr für Fußgänger,
(Wohlfühlen)

Negativ:

Shared Space als Modell ?
> eine zusammenhängende Fläche
keine Hervorhebung der Fahrbahn



Shared Space als Modell?
↳ eine zusammenhängende Fläche
keine Hervorhebung der Fahrbahn

C Mitschriften Kleingruppendiskussion Thema „Angrenzende Straßen“

KG2

Stadt Lübbecke
Neugestaltung Marktplatz und angrenzende Straßen

KG2

Mitschrift

- Tonstraße: Bedarf an P-Plätzen $\leftarrow$ Einzelhandel braucht das
 $\rightarrow$ noch keine Aussage zur Anzahl Bilanz notwendig !!
 Wünsche: Anzahl beibehalten !! $\leftarrow$ Prinzip des EW erlaubt das
- Straßen: Priorisierung: Parken $\leftrightarrow$ gehen $\leftrightarrow$ Werbung
- Lauftränke behindern die Funktion: Stopper, Aufsteller
- Fahrbahnen so schnell wie möglich $\leftarrow$ Mindestbreite!
- Beispielhaft an einer Straße entwerfen!
- Material: klare Strukturen $\leftarrow$ wenig Materialien
- Radfahrer: gefährlich, "Rillen"
- Reparaturfreundlichkeit d. Beläge + Sichtbarkeit d. Flickstellen

- Tonstraße: Bedarf an P-Plätzen < Einzelhandel braucht das
 $\rightarrow$ noch keine Aussage zur Anzahl Bilanz notwendig !!
 Wünsche: Anzahl beibehalten !! < Prinzip des EW erlaubt das
- Straßen Priorisierung: Parken < gehen < Werbung
- Lauftränke: behindern die Funktion: Stopper, Aufsteller
- Fahrbahnen so schnell wie möglich < Mindestbreite !
- Beispielhaft an einer Straße entwerfen !
- Material: klare Strukturen < wenig Materialien
- Radfahrer: gefährlich, "Rillen"
- Reparaturfreundlichkeit d. Beläge + Sichtbarkeit d. Flickstellen

C Mitschriften Kleingruppendiskussion Thema „Angrenzende Straßen“

KG3

Stadt Lübbecke
Neugestaltung Marktplatz und angrenzende Straßen

KG3

Mitschrift

Teil 1

u.U. weniger STP
Baumstandorte positiv
Haltbarkeit von eingefärbtem Asphalt / Reparatur
Geräuschentwicklung Pflaster / Asphalt ?

LOHAUS+CARL
GMBH LANDSCHAFTSARCHITEKTEN + STADTPLANER
Löhner Weg 33 · D 50111 DUISBURG info@lohauscarl.de
02151 3000001 · F 02151 3000001 www.lohauscarl.de

2. Planungswerkstatt
4. November 2013

Drees & Huesmann

u.U. weniger STP
Baumstandorte positiv
Haltbarkeit von eingefärbtem Asphalt / Reparatur
Geräuschentwicklung Pflaster / Asphalt ?

durchgehend einheitlich zu wenig Fortsetzung lange Straße
Autofahrer u.U. vorsichtiges

Variante 1 Einheitliches Material
Zweibahnverkehr



Positiv:

durchgehend
einheitlich
Autofahrer u.U. vorsichtiges

Negativ:

zu wenig Fortsetzung
Lange Straße



Positiv:

großzügig
bei Tempo 20 angemessen:
zusammenhängender Raum

Negativ:

großzügiger
bei Tempo 20 angemessen:
zusammenhängender
Raum

C Mitschriften Kleingruppendiskussion

Thema „Angrenzende Straßen“

KG3



Positiv: so wie FGZ
Anregung: nur für Anlieger

*so wie FGZ
Anregung: nur für Anlieger

klar strukturiert
frei gehaltene Zonen
mehr Verwandtschaft zur FGZ
mehr Sicherheit (auch f. Kinder)



Positiv: klar strukturiert
frei gehaltene Zonen
mehr Verwandtschaft zur FGZ
mehr Sicherheit (auch f. Kinder)



Positiv: stärkere Anbindung an FGZ !
Autos eher zurückgedrängt (+)
Autos bevorzugt (-)
Laufband als Orientierungshilfe

stärkere Anbindung an FGZ !
Autos eher zurückgedrängt (+)
Autos bevorzugt (-)
Laufband als Orientierungshilfe

D Mitschriften Kleingruppendiskussion Thema „Marktplatz“

KG1

Stadt Lübbecke
Neugestaltung Marktplatz und angrenzende Straßen

KG1

Mitschrift

- der Marktplatz benötigt Parkplätze
- der Markt soll erhalten bleiben
- Poller als Abgrenzung, aber nicht gewünscht,
- Neigung des Marktplatzes im Minden?
- Wohnen stiften zur Kreuzung? → Abgrenzung, keine Poller
 - ↳ Gliederung
 - ↳ weniger Gefälle
- Bilanz der Stellplätze?
- Was wollen wir in der Innenstadt? Fußgänger oder Autos?
- Was ist auf dem Marktplatz? → Birkenbaumfest als größtes Fest
 - ↳ Schützen
 - ↳ wöchentlich der Marktplatz?
- Konzept mit den Marktgeldern klären

- Tonstraße: Bedarf an P-Plätzen < Einzelhandel braucht das > noch keine Aussage zur Anzahl Bilanz notwendig !!
- Wünsche: Anzahl beibehalten !! < Prinzip des EW erlaubt das
- Straßen Priorisierung: Parken < gehen > Werbung
- Laufränder: behindern die Funktion: Stopper, Aufsteller
- Fahrtahnen so schnell wie möglich < Mindestbreite !
- Beispielhaft an einer Straße entwerfen !
- Material: klare Strukturen < wenig Materialien
- Radfahrer: gefährlich, "Rillen"
- Reparaturfreundlichkeit d. Beläge + Sichtbarkeit d. Flickstellen

LOHAUS+CARL
BUND LÄNDISCHER KUNSTWERKE + STADTPLANER

2. Planungswerkstatt
4. November 2013

Drees Huesmann
Planer

D Mitschriften Kleingruppendiskussion Thema „Marktplatz“

KG1

Neugestaltung des Marktplatzes und der angrenzenden Straßen in Lübbecke
2. Planungsworkstatt

Meinungsbild Gestaltung Marktplatz und Burgmannshof

Variante 1 - Dreiteilung

Zweibahnverkehr Am Markt



Positiv:

-Brunner und Stufen
verzahnen? (Abgrenzung)

Brunnen und Stufen
verzahnen ? (Abgrenzung)

Negativ:

Rampenlösung b7 Kirch-
platz bessere Lösung

Negativ:
Rampenlösung b7 Kirchplatz
bessere Lösung.

Variante 1 - Dreiteilung

Einbahnverkehr Am Markt



Positiv:

Platz für große Zelte?
-eher nicht

Platz für große Zelte ?
-eher nicht

Negativ:

Treppe notwendig?

Treppe notwendig ?

Negativ:

Besser für Sicht auf
die Kirche

besser für Sicht auf die Kirche

LOHAUS+CARL WISM Landschaftsarchitekten + Stadtplaner

Messingen: Drees & Huesmann Planer

D Mitschriften Kleingruppendiskussion Thema „Marktplatz“

KG1

Neugestaltung des Marktplatzes und der angrenzenden Straßen in Lübbecke
2. Planungswerkstatt

Meinungsbild Gestaltung Marktplatz und Burgmannshof

Variante 2 - Einheitliches Material

Zweibahnverkehr Am Markt



Positiv:
- Brunnen mitten auf dem Platz?
- Bäckerstraße hat für Fußgänger nicht die Bedeutung
- Bierbrunnenfest und Absturzsicherung

Brunnen
mitten auf den Platz

Bäckerstraße hat für Fußgänger
nicht die Bedeutung

Bierbrunnenfest und
Absturzsicherung

Variante 2 - Einheitliches Material

Einbahnverkehr Am Markt



Positiv:
3 Stufen a- 15 cm
= 45 cm
- Behindert der Brunnen die Sicht zur Kirche?

3 Stufen á 15cm
= 45cm

Behindert der Brunnen
die Sicht zur Kirche

LOHAUS+CARL GmbH, Landschaftsarchitekten + Stadtplaner

Werkstatt: Drees & Huesmann-Platz

D Mitschriften Kleingruppendiskussion Thema „Marktplatz“

KG2

Stadt Lübbecke
Neugestaltung Marktplatz und angrenzende Straßen

KG2

Mitschrift

- Parken auf dem Marktplatz
an Nordseite ^{nicht unbedingt dort}
unbedingt vorsehen
↑ kann man ein Paket konzentrieren?
↑ Anlieferung dort für lange Straße
↑ Parkhaus (an Dauerparker vermietet)
aber: Wochenmarkt (dann aufstellen die auf dem Platz)
- Marktstraße Verkehr
Einrichtung West → Ost
Querung gut möglich
- Brunnenposition
darf nicht eine großflächige Nutzung verhindern
- Treppenzwickel
„Bastion“ weg
Sichtbarkeit Bäckerstr. / Platz
Evakuierung (Love Parade) ohne Treppen
- Rampe zur Kirche
OK! (ohne Geländer)
- Laufbänder
Stören eher den Gesamteindruck
aber: leiten der Autofahrer
sonst: Poller !!
- Fahrbahnbelag
Marktstraße West
nicht in Asphalt
→ Trennwirkung
Marktstraße Ost + Bäckerstr.
in Asphalt dunkler
eher gegen einheitliches Bild

2. Planungswerkstatt
4. November 2013

- Treppenzwickel
„Bastion“ weg:
Sichtbarkeit Bäckerstr. / Platz
Evakuierung (Love Parade) ohne Treppen

- Rampe für Kirche
OK ! (ohne Geländer)

- Laufbänder
stören eher den Gesamteindruck
aber: leiten der Autofahrer
sonst: Poller !!

- Fahrbahnbelag: Marktstr.-West
nicht in Asphalt > Trennwirkung
Marktstr.-Ost+Bäckerstraße:
in Asphalt denkbar > eher gegen
einheitliches Bild

D Mitschriften Kleingruppendiskussion Thema „Marktplatz“

KG3

Stadt Lübbecke
Neugestaltung Marktplatz und angrenzende Straßen

KG3

Mitschrift

Teil 1

u.U. weniger STP
Baumstandorte positiv
Haltbarkeit von eingefärbtem Asphalt / Reparatur
Geräuscheminderung Pflaster / Asphalt ?

Teil 2

- vitale Bäume erhalten
- wo sollen die Bibliotheksbesucher parken / kurzparken
auf einer Seite parken vor Bibliothek
Fußweg zum Parkhaus zuzumuten
Beh. P Nähe zum Marktplatz
- Wiederverwertung Pflaster Marktplatz
- Abschnitt östl. Am Markt soll mit 2-Richtungsverkehr bleiben
aber durch 1-Richtungsverkehr weniger PKW am Markt
- Stellplätze an der Mediathek werden vermisst
- Unterpflanzung von Bäumen od. andere Begrünungselemente
(→ 3 Werkstatt)
- Sitzgelegenheiten

LOHAUS+CARL
Stadt- und Landschaftsplanung
Kornstr. 53 · 30559 Hannover · Telefon 0511 2363-1
www.lohaus+carl.de

2. Planungswerkstatt
4. November 2013

u.U. weniger STP
Baumstandorte positiv
Haltbarkeit von eingefärbtem Asphalt / Reparatur
Geräuscheminderung Pflaster / Asphalt ?

- vitale Bäume erhalten
- wo sollen die Bibliotheksbesucher parken / kurzparken
auf einer Seite parken vor der Bibliothek
Fußweg zum Parkhaus zuzumuten
Beh. P Nähe zum Marktplatz
- Wiederverwertung Pflaster Marktplatz
- Abschnitt östl. Am Markt soll mit 2-Richtungsverkehr bl
aber durch 1-Richtungsverkehr weniger PKW am Markt
- Stellplätze an der Mediathek werden vermisst
- Unterpflanzung von Bäumen
oder andere Begrünungselemente
(> 3 Werkstatt)
- Sitzgelegenheiten

D Mitschriften Kleingruppendiskussion Thema „Marktplatz“

KG3

Neugestaltung des Marktplatzes und der angrenzenden Straßen in Lübbecke
2. Planungswerkstatt
Meinungsbild Gestaltung Marktplatz und Burgmannshof
Variante 1 - Dreiteilung
Zweibahnverkehr Am Markt



Positiv:
Laufband als Orientierung

Negativ:

Variante 1 - Dreiteilung
Einbahnverkehr Am Markt



Positiv:
Treppenrampe !!!

Negativ:

LOHAUS+CARL GmbH Landschaftsarchitekten + Stadtplaner

Modellfoto: Drees & Huesmann Partner

Laufband als Orientierung

Treppenrampe !!!

D Mitschriften Kleingruppendiskussion Thema „Marktplatz“

KG3

Neugestaltung des Marktplatzes und der angrenzenden Straßen in Lüneburg
2. Planungswerkstatt

Meinungsbild Gestaltung Marktplatz und Burgmannshof

Variante 2 - Einheitliches Material

Zweibahnverkehr Am Markt



Positiv:
Standort Brunnen
(Blickbeziehung)
(Nutzungsvariabilität)
Gassen ohne
Laufband!
Einheitliche Gestalt
— Einheitliches
Material → Großzügigkeit
Baumkonzentration
(Blick, Nutzungen)

Standort Brunnen
(Blickbeziehung)
(Nutzungsvariabilität)
Gassen ohne Laufband!
Einheitliche Gestalt
Einheitliches Material >
Großzügigkeit
Baumkonzentration
(Blick, Nutzungen)

Variante 2 - Einheitliches Material

Einbahnverkehr Am Markt



Positiv:
Stufen !!!
Bäume verstecken Nr. 20
Brunnen

Stufen !!!
Bäume verstecken Nr. 20
Brunnen

Negativ:
Einbahnrichtung
Am Markt (östl.)
STP schlecht zu erreichen

Einbahnrichtung
Am Markt (östl.)
STP schlecht zu erreichen

E Meinungsbild

KG1

Fragen		KG-1	
		Ja	Nein
1.	Zonierung mit Laufbändern an den Straßen und Marktplatz	1	18
2.	Auf dem Marktplatz Fahrbahnen in Asphalt (statt Pflaster)	5	13
3.	Baumstellungen auf dem Marktplatz an der historischen Situation orientiert (Baumdreieck) statt lockere Verteilung	11	7
4.	Erschließung der oberen Ebenen (zur Kirche) durch Gehwegrampen (statt durch Treppen)	20	0
5.	Anlage von Treppenstufen am Nordrand des Marktplatzes (an Einmündung Bäckerstraße)	17 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$

KG2

Fragen		KG-2	
		Ja	Nein
1.	Zonierung mit Laufbändern an den Straßen und Marktplatz	5	11
2.	Auf dem Marktplatz Fahrbahnen in Asphalt (statt Pflaster)	10	7
3.	Baumstellungen auf dem Marktplatz an der historischen Situation orientiert (Baumdreieck) statt lockere Verteilung	2	16
4.	Erschließung der oberen Ebenen (zur Kirche) durch Gehwegrampen (statt durch Treppen)	13	
5.	Anlage von Treppenstufen am Nordrand des Marktplatzes (an Einmündung Bäckerstraße)	15	

E Meinungsbild

KG3

KG-3-

Fragen	Ja	Nein
1. Zonierung mit Laufbändern an den Straßen und Marktplatz	7	10
2. Auf dem Marktplatz Fahrbahnen in Asphalt (statt Pflaster)	2	11
3. Baumstellinsen auf dem Marktplatz an der historischen Situation orientiert (statt lockere Verteilung) <u>unter Beachtung des Baumbestandes</u>	12 (1)	
4. Erschließung der oberen Ebenen (an Kirche) durch Gehwegrampen (statt durch Treppen)	13	
5. Anlage von Treppenstufen am Nordrand des Marktplatzes (an Einmündung Bäckerstraße)	13	

Zusammenfassung der Abstimmung

	KG 1		KG 2		KG 3		Σ	
Fragen	ja	nein	ja	nein	ja	nein	ja	nein
1.	1	18	5	11	7	10	13	39
2.	5	13	10	7	2	11	7 *	31
3.	11	7	2	12	12	1	25	13
4.	20	0	15	0	13	0	48	—
5.	17½	2½	15	0	13	0	45½	2½

● Eindeutige Mehrheit
 ● Unterschiedliche Auffassung
 * Asphalt nur östl. Bäckerstr. + Marktstraße

F Schlusdiskussion im Plenum

Stadt Lübbecke Neugestaltung Marktplatz und angrenzende Straßen Plenum

Mitschrift

- Neugestaltung auf jeden Fall? → Grundlagen ja
↳ Bauausschuss beschließt abschließend
- Heimgartenstraße: Thema für Forum am 11.11.
↳ Teilmaßnahme aus dem ISEK
- Reihenfolge der Bauabschnitte: warum so?
↳ u.a. Zweckbindung

- Neugestaltung auf jeden Fall? • Grundlagen ja
 - Bauausschuss beschließt abschließend
 - Teilmaßnahme aus dem ISEK
- Heimgartenstraße: Thema für Forum am 11.11
- Reihenfolge der Bauabschnitte ; warum so ?
 - > u.a Zweckbindung

LOHAUS+CARL

LOHAUS+CARL
Löhnerstraße 10
48149 Münster
Tel. 0251 22000-0
Fax 0251 22000-1
www.lohaus-carl.de

2. Planungswerkstatt
4. November 2013

Drees  Huesmann
Architekten und Stadtplaner

Die 3. Planungswerkstatt findet am Montag, den 9. Dezember, wieder in der Stadthalle der Stadt Lübbecke statt.