

Mitschriften Plenumsdiskussion

Stadt Preußisch Oldendorf
Integriertes Stadtentwicklungskonzept - ISEK

Mitschrift ¹

1

- Konzentrierte Aktion/ Petition für die Verlegung der Landesstraße
- Benutzungsfreundlichkeit/ Barrierefreiheit des Bahnhof/ Haltepunktes
- Aussprache der privaten Eigentümer für Verbesserungen und Aufwertung Gebäude
- Aufwertung u. Nutzung des Bahnhofsgebäudes
- Reaktivierung/ Verlängerung Bahnanbindung Richtung Bohmte und Norden
- Reaktivierung von "Problemimmobilien": ^{- ehemaliger Kindergarten} Stotthehaus
 - Bahnhofsgebäude, Remise am Haus des Gastes, Alter Penny, Brokopfsches Bauernhaus "Bullenstall"
- größerer Veranstaltungsraum/-angebot fehlt ^{Lagegunst}
- Gästeanfahrt "Heddinghauser Straße" zum Kurpark
- Beschilderung Radwege verbessern ^{Fußweg zu den Kurhäusern/ Dorfstraße verbessern}
- Nachnutzung Alte Feuerwehr ^{Fußweg zu den Kurhäusern/ Dorfstraße verbessern}
 - > Jugendangebot? Disco?
 - Kletterhalle/-angebot/-turm
- Flächen hinter Bahnhof -> Wege- und Parkfläche ^{"extensiver Kurpark"}
 Swingolf, Fußballtennis, Fahrrad/ Trickstrecke/ Trailstrecke, "Dirt-Strecke"

Ortsteil Bad Holzhausen
1. Planungswerkstatt - 10. April 2014

Drees & Huesmann
Planer

- Konzentrierte Aktion/ Petition für die Verlegung der Landesstraße
- Benutzungsfreundlichkeit/ Barrierefreiheit des Bahnhof/ Haltepunktes
- Aussprache der privaten Eigentümer für Verbesserung und Aufwertung der Gebäude
- Aufwertung und Nutzung des Bahnhofsgebäudes
- Reaktivierung/ Verlängerung Bahnanbindung Richtung Bohmte und Norden
- Reaktivierung von „Problemimmobilien“:
 - - ehemaliger Kindergarten
 - - ehemaliges Stotthehaus
- Bahnhofsgebäude, Remise am Haus des Gastes, Alter Penny, Brokopfsches (Lagegunst) Bauernhaus „Bullenstall“
- Größerer Veranstaltungsraum/-angebot fehlt
- Gästeanfahrt „Heddinghauser Straße“ zum Kurpark -> Fußweg zu den Kurhäusern/ Dorfstraße verbessern
- Beschilderung Radwege verbessern
- Nachnutzung Alte Feuerwehr
 - - Jugendangebot? Disco?
 - - Kletterhalle/ -angebot/ -turm
- Flächen hinter Bahnhof -> Wege- und Parkfläche „extensiver Kurpark“
- Swingolf, Fußballtennis, Fahrrad/ Trickstrecke/ Trailstrecke, „Dirt-Strecke“

Mitschriften Plenumsdiskussion

Stadt Preußisch Oldendorf
Integriertes Stadtentwicklungskonzept - ISEK

Mitschrift ²

1

- Lage des zukünftigen Versorgungszentrums?
- Kann man zusätzliche EH-Angebote mitbringen?
- ↳ Bevölkerungsrückgang
- Bedeutung Trampelpfad zw. Märkte u. Bahnhofstraße
- ↳ Sichere Verbindung
- ↳ Schulwege sicher im Umfeld GS gestalten → Bringerverkehr
- ↳ Straßenverbindungen für Rollatoren → Schulstraße
- ↳ Treffpunkt für Jugendliche auf P → neue Treffpunkte schaffen
- ↳ Verbesserung Sicherheit am Mühlenweg
- ↳ Bürgersteige an B-Straße verbreitern, gerade auch an Brücke Aue → VB ↔ Edeka
- ↳ Volksbank
- ↳ Erhalt/Unterhalt vorhandener Wege
- ↳ Verkehrsinsel an Kirche ist Linksabbiegerspur gewinnen
- ↳ Schulwegsicherung „Rote Erde“ → Schule/Ortskern
- ↳ Anbindung Gemeindehaus Kirche
- ↳ Herausnahme Landesstraße aus Kirchbereich nach dringlicher Vorsehen/Fordern
- Tagespflegeeinrichtung fehlt
- Kreisel am Kreuzung B 65 und Landesstraße 557
- Schallschutz für den Kurpark
- Schleichverkehre auf Dorfstraße Richtung Krankenhaus Lübbecke

Ortsteil Bad Holzhausen
1. Planungswerkstatt - 10. April 2014

Drees Huesmann
Planer

- Lage des zukünftigen Versorgungszentrum?
- Kann man zusätzliche EH-Angebote unterbringen?
- - Bevölkerungsrückgang
- - Bedeutung Trampelpfad zw. Märkte und Bahnhofstraße
- - Sichere Verbindung
- - Schulwege sicher im Umfeld GS gestalten -> Bringerverkehr
- - Straßenverbindungen für Rollatoren -> Schulstraße
- - Treffpunkt für Jugendliche auf P -> neue Treffpunkte schaffen
- - Verbesserung Sicherheit am Mühlenweg
- - Bürgersteige an B-Straße verbreitern, gerade auch an Brücke Aue -> VB ↔ Edeka -> Volksbank
- - Erhalt/ Unterhalt vorhandener Wege
- - Verkehrsinsel an Kirche ist Linksabbiegerspur gewinnen
- - Schulwegsicherung „Rote Erde“ -> Schule/ Ortskern
- - Anbindung Gemeindehaus/ Kirche
- - Herausnahme Landesstraße aus Kirchbereich nach dringlicher Vorsehen/ Fordern
- Tagespflegeeinrichtung fehlt
- Kreisel an Kreuzung B 65 und Landesstraße 557
- Schallschutz für den Kurpark
- Schleichverkehre auf Dorfstraße Richtung Krankenhaus Lübbecke

Mitschriften Plenumsdiskussion

Stadt Preußisch Oldendorf
Integriertes Stadtentwicklungskonzept - ISEK

Plenum

Mitschrift 1

3

- Projekte mit Beteiligung Vereine/Dritter
 - Verfügungsfonds
 - gemeinsam mit Touristik-Verein
 - Barfußpark?
 - Zukunftswerkstatt → Ergebnisse/Projekte beobachten, berücksichtigen
 - "Altes Backhaus" erhalten/sanieren

- Projekte mit Beteiligung Vereine/ Dritter
- - Verfügungsfonds
- - Gemeinsam mit Touristik-Verein
- - Barfußpark?
- - Zukunftswerkstatt
 - > Ergebnisse/ Projekte beobachten, berücksichtigen
- Altes Backhaus" erhalten/ sanieren

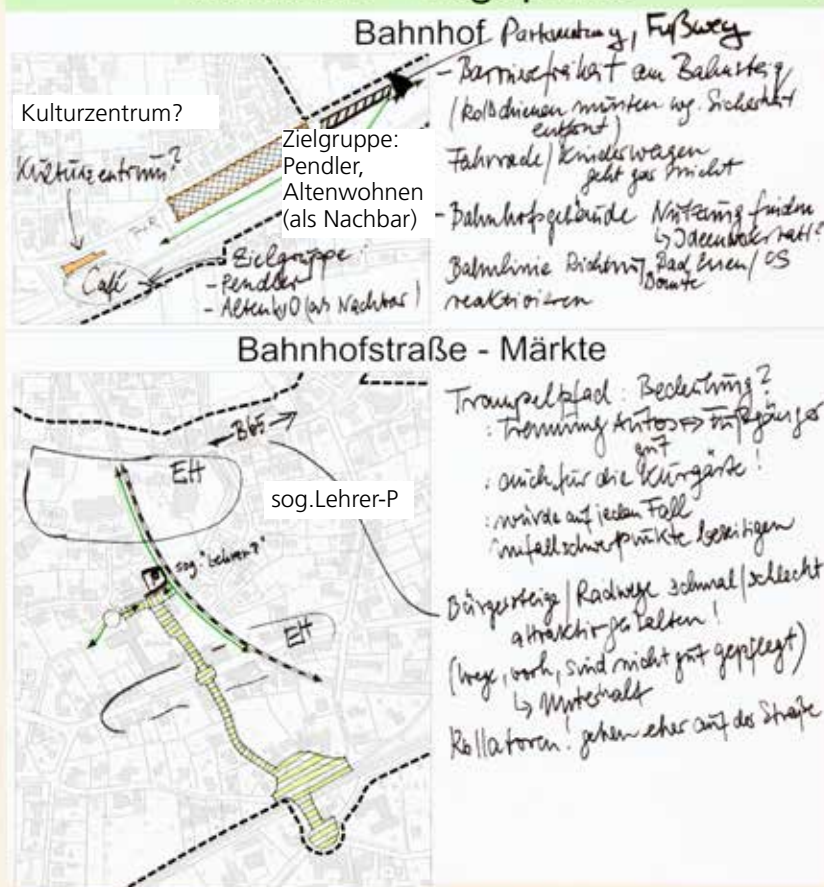
Ortsteil Bad Holzhausen
1. Planungswerkstatt - 10. April 2014

Drees Huesmann

Stadt Preußisch Oldendorf
Integriertes Stadtentwicklungskonzept - ISEK

Mitschrift - Lagepläne

1



- Parknutzung, Fußweg
- Barrierefreiheit am Bahnsteig (Rollschienen mussten wg. Sicherheit entfernt)
- Fahrrad/ Kinderwagen geht gar nicht
- Bahnhofsgelände Nutzung finden -> Ideenwerkstatt?
- Bahnlinie Richtung Bad Essen/ Osnabrück (OS)/ Bohmte reaktivieren

- Trampelpfad: Bedeutung?
- Trennung Autos <-> Fußgänger
- Auch für die Kurgäste!
- Würde auf jeden Fall Unfallschwerpunkte beseitigen
- Bürgersteig/ Radwege schmal/ schlecht
- Attraktiv gestalten!
- (Wege, vorhanden, sind nicht gut gepflegt) -> Unterhalt
- Rollatoren gehen eher auf der Straße

Ortsteil Bad Holzhausen
1. Planungswerkstatt - 10. April 2014

Drees Huesmann

Mitschriften Plenumsdiskussion

Stadt Preußisch Oldendorf Integriertes Stadtentwicklungskonzept - ISEK

Mitschrift - Lagepläne

1

Kirchenumfeld

negativ:
schräge Lage

! negativ:
Schräge Lage!

alte Diskussion
Kreisell
Welche Lösungen
denkbar?

Alte Diskussion Kreisell
- welche Lösungen
denkbar?

- Verkehrsmittel geht früher
→ Schuttkreisell gefahrlos
→ " werden vermehrt gefahren
Verbindung Kirche/Ort ganz schlecht
(Freitags Nachmittag 15:00 Uhr)

Kurpark

Wall geht nicht!
Geschwindigkeit
schon bei 50 km/h

keine!
Langparker

Wall geht nicht!
Geschwindigkeit
schon bei 50 km/h
Wall geht nicht!
Geschwindigkeit
schon bei 50 km/h

Lärm

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

stark
baufällig

Dorfstraße

Ortsteil Bad Holzhausen
1. Planungswerkstatt - 10. April 2014

Drees Huesmann

Mitschrift - Untersuchungsgebiet

1

baufällige Gebäude
Missstände

Baufällige Gebäude,
Missstände

Ehem. Stoltehaus
Ehem. Stoltehaus

Ortsteil Bad Holzhausen
1. Planungswerkstatt - 10. April 2014

Drees Huesmann

- Verkehrsinsel gab's früher
- Schulkinder gefährdet
- Schulkinder werden vermehrt gefahren
- Verbindung Kirche/ Ort ganz schlecht (Freitags Nachmittag 15 Uhr)

- Stellplätze an Zufahrt zum Kurpark (zum Anliefern beispielsweise)
- Aber: keine Dauerparker!
- Gestaltung verbessern: „Torfunktion“
- <- Haupteingang
- Fußweg weiterführen
- verbessern, verfestigen, barrierefrei bis Dorfstraße