

MINDEN

WIEDERINBE- TRIEBNAHME EINER DAMPFLOCK - BJ. 1908

HEIMAT - PREIS 2023 MINDEN-LÜBBECKE

DAMPFZUGFAHRTEN MIT EINEM PREUSSISCHEN NEBENBAHNZUG UM 1910,
AUSGEHEND VON MINDEN IN DIE LÄNDLICHE UMGEBUNG



PROJEKTBSCHREIBUNG

BESONDERHEITEN: Inszenierung einer zeitgebundenen Mobilität: Das betriebsfähige Ensemble des "Mindener Preußenzuges" wurde vor dem 1. Weltkrieg gebaut, womit MEM ein Alleinstellungsmerkmal innerhalb der deutschen Museumsbahnszene hat. Dieser Zug bewegt sich im ländlichen Raum nach Fahrplan, Sonderfahrten sind möglich.

ERGÄNZUNG: Die MEM-Dampfzugfahrten realisieren neben historischen auch touristische Aspekte im Mühlenkreis, indem durch Kooperation mit der Fahrgastschiffahrt auch die moderne Mobilität erlebbar wird (Kombi-Fahrt Bahn/Schiff). Durch die kooperative Einbindung der Windmühle Südhemmern und der Brennerei in Hille an den MEM-Fahrtagen werden Einblicke in ländliche Arbeits- und Lebenssituationen vermittelt (bei Befahrbarkeit der Kleinenbremer Strecke wie in der Vergangenheit vertieft durch das dortige Bergwerk). Es wird eine Zeitreise durch vergangene wie aktuelle Epochen geboten, spannend für Jung und Alt - mithin ein generationenübergreifendes Angebot an kultureller Teilhabe. Besonders ist dieses Dampflok-Projekt auch wegen der langen Dauer seiner Realisierung. Da der Lok-Typ die ideale Nebenbahn-Maschine ist und deshalb ideal zum MEM-Preußenzug passt, gehen die Bemühungen um den Erwerb einer solchen preußischen T 9 Jahrzehnte zurück. 2004 gelang endlich der Kauf in Polen, und es vergingen fast 20 Jahre bis zur Wiederherstellung als "Kattowitz 7348".

STECKBRIEF

ORGANISATION: MUSEUMS-EISENBAHN MINDEN E.V.

BETEILIGTE: EHRENAMTLICHE, WINDMÜHLE SÜDHEMMERN, ALTE
BRENNEREI HILLE, MINDENER FAHRGASTSCHIFFFAHRT ...

AUSZEICHNUNG: BISHER NOCH KEINE

FINANZIERUNG: NRW-STIFTUNG, DSD, BUND, SPENDEN, EIGENMITTEL

KONTAKT

MUSEUMS-EISENBAHN MINDEN E.V.

ANSPRECHPERSON: WERNER SCHÜTTE

E-MAIL: SCHUETTE-MINDEN@WEB.DE

WEBSITE: WWW.MUSEUMSEISENBAHN-MINDEN.DE

REALISIERUNG: FRÜHJAHR 2023 - VORHER JAHRELANG RESTAURIERT