



**Stadt Rahden**

**Kreis Minden-Lübbecke**

**Flächennutzungsplan, 72. Änderung  
(Windenergieanlagen)**

**Ergebnis der frühzeitigen Beteiligung  
der Träger öffentlicher Belange**

**gemäß § 4 (1) BauGB**

**Abwägungsvorlage**

**Bearbeitungsstand: 2015-10-19**

Bearbeitet durch:



**KORTEMEIER BROKMANN  
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN**

Oststraße 92 32051 Herford

Ansprechpartner:

Michael Kasper

Sven Nadolny

Fon 05221 – 9739-0

Fax 05221 – 9739-50

[kasper@kortemeier-brokmann.de](mailto:kasper@kortemeier-brokmann.de)

**IPW INGENIEURPLANUNG GmbH & Co. KG**

Ingenieure ♦ Landschaftsarchitekten ♦ Stadtplaner

Marie-Curie-Straße 4a ♦ 49134 Wallenhorst

Ansprechpartner:

Johannes Eversmann

Moritz Richling

Fon 05407 – 880-60

Fax 05407 – 880-88

[j.eversmann@ingenieurplanung.de](mailto:j.eversmann@ingenieurplanung.de)

im Auftrag und in Zusammenarbeit mit

**Stadt Rahden**

Ansprechpartner:

Dieter Drunagel

Fon 05771 – 73-44

Fax 05771 – 73-62

Bearbeitet:

Wallenhorst / Herford / Rahden  
2015-10-19

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Abwägung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1. Kreis Minden-Lübbecke vom 29.08.2014</b></p> <p>Der Kreis Minden-Lübbecke begrüßt die Absicht der Stadt Rahden, im Rahmen einer Flächennutzungsplan-Änderung weitere Flächen als Windkonzentrationszonen auszuweisen. Die Stadt Rahden leistet damit einen Beitrag zur erforderlichen Energiewende und zum Klimaschutz und ermöglicht durch ihre Planung die Errichtung von Windenergieanlagen. Die vorliegende Konzeption erfüllt damit die auch durch die Rechtsprechung geforderten Anforderungen an ein solches Ausweisungsverfahren: einerseits der Nutzung der Windenergie genügend Raum zu bieten und andererseits die Ansiedlung von Anlagen auf die nach Abwägung aller Belange am besten geeigneten Flächen zu konzentrieren.</p> <p>Ich weise allerdings darauf hin, dass bei einigen der geplanten Konzentrationszonen Konflikte mit artenschutzrechtlichen und wasserwirtschaftlichen Belangen bestehen, die, sofern diese Flächen im Verfahren weiterverfolgt werden sollen, einer näheren Betrachtung und einer vertiefenden Prüfung bedürfen.</p> <p>Es handelt sich dabei um die als Änderungsausschnitte bezeichneten Bereiche mit den Ziffern 72.1 „Spreenbruch“, 72.10 „Nuttelner Bruch“, 72.3 „Tielger Bruch“ sowie 72.6.1 „Beekebruch“ für den Teil, der im Überschwemmungsgebiet liegt.</p> <p>- Die Änderungsausschnitte 72.1 und 72.10 sind aus artenschutzrechtlichen Gründen bedenklich.</p> <p>Alle drei Teilflächen des Änderungsbereiches 72.1 befinden sich, innerhalb des 1000 m-Radius eines Weißstorchhorstes, der von Windenergieanlagen freibleiben sollte. Es handelt sich um den Weißstorchhorst auf dem Grundstück Heuerorter Straße 13, Preußisch Ströhen. Dieser war 2014 erstmals besetzt und es fand eine Brut statt. Zudem kann davon ausgegangen werden, dass die für diesen Bereich vorgesehene Vorrangfläche für Windenergie auch Nahrungsraum für die Störche ist. Ergänzend weise ich darauf hin, dass 2013 auf und im Nahbereich der Fläche 72.1.2 diverse Biotopanreicherungsmaßnahmen durchgeführt worden sind. Es wurden breite Hecken angelegt und ein Gewässer geschaffen. Es ist vorgesehen, diese Maßnahmen in einem Ökokonto nach Ökokonto-Verordnung anerkennen zu lassen. Die Ausweisung einer Windkraftvorrangfläche im gleichen Bereich würde dieser ökologischen Zielausrichtung nicht entsprechen und die Anerkennung eines Teils der Maßnahmen deutlich erschweren.</p> <p>Der Änderungsbereich 72.10 liegt ebenfalls in der Nähe (größtenteils innerhalb des 1000 m-Radius) zu einem Weißstorchhorst, der sowohl 2012 als auch 2014 besetzt war (Borsigstraße 20, Rahden). Die mögliche Vorrangfläche für Windenergienutzung gehört wahrscheinlich aufgrund der Landschaftsstruktur zum Nahrungshabitat des Storches.</p> <p>Hinzu kommt, dass im südlichen Rahdener Stadtgebiet eine Wanderfalkenbrut vorhanden ist. Wie auch die Ausführungen im ornithologischen Gutachten belegen, ist davon auszugehen, dass auch der Wanderfalken dieses Gebiet als Nahrungsraum nutzt. Der Wanderfalken ist ebenfalls eine kollisionsgefährdete Vogelart, die nur mit wenigen Brutpaaren im Kreis</p> | <p>Mit diesen Aussagen wird der Planung der Stadt ausdrücklich zugestimmt.</p> <p>Auf die nachfolgenden Ausführungen wird verwiesen.</p> <p>Die Stellungnahme wird berücksichtigt. Die Flächen 72.1 und 72.10 sind im Entwurf zur 72. FNP-Änderung nicht mehr dargestellt.</p> <p>Da der Weißstorch im Jahr 2014 erstmals besetzt war, konnte er im Rahmen der Erfassungen im Jahr 2013 nicht kartiert werden. Da diese Fläche aber nicht mehr dargestellt werden soll, ist das hier nicht weiter in die Abwägung einzustellen, die Stadt folgt den naturschutzfachlichen Bedenken.</p> <p>Im Zuge der 20. Änderung des Regionalplanes (Rechtskraft 25.07.2014) wurde der überwiegende Teil der Flächen 72. 10.1 und 72.10.2 als BSN ausgewiesen. Entsprechend dem Kriterienkatalog werden BSN als weiche Tabuflächen (Stufe IIa) eingestuft und stehen damit für eine Windenergienutzung nicht mehr zur Verfügung.</p> <p>Auf Grundlage der Stellungnahme zum Vorkommen von Weißstorch und Wanderfalken wurden auch die verbliebenen Flächen ausgeschlossen.</p> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Abwägung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1. Kreis Minden-Lübbecke</b> <b>vom 29.08.2014</b></p> <p>Minden-Lübbecke vorkommt. Zudem weise ich zum Änderungsausschnitt 72.10.1 darauf hin, dass dieser Bereich zum Teil innerhalb des neu ausgewiesenen Bereiches zum Schutz der Natur (BSN) des Regionalplans liegt. Die Neudarstellung ist im Rahmen der 20. Änderung des Regionalplans (GEP - TA Oberbereich Bielefeld) vorgenommen worden.</p> <p>- Die Änderungsbereiche 72.3.1 und 72.3.2 „Tielger Bruch“ liegen innerhalb des gesetzlichen Überschwemmungsgebietes und der Änderungsbereiche 72.6.1 „Beekebruch“ teilweise im gesetzlichen Überschwemmungsgebiet des großen Diekflusses. Für diese Flächen, die im gesetzlichen Überschwemmungsgebiet liegen, bestehen aus wasserwirtschaftlicher Sicht aufgrund der Regelungen des § 78 Wasserhaushaltsgesetzes (WHG) Bedenken.</p> <p>Ich rege an, zu prüfen, ob der Änderungsbereich 72.4 „Filger Bruch“ nicht um die Flächen, die ehemals als Naturschutzgebiet ausgewiesen waren, aber heute keinem Schutzstatus mehr unterliegen, erweitert werden kann. Eine besondere naturschutzfachliche Wertigkeit besteht für diesen Bereich nicht. Insofern ist auch die Darstellung als Bereich zum Schutz der Natur im Regionalplan zu hinterfragen und ggf. aufzuheben. Es würde sich bei Einbezug dieser Flächen immerhin um eine größere zusammenhängende Vorrangfläche für Windenergie ergeben.</p> <p>Für das weitere Verfahren und insbesondere im Hinblick auf den Detaillierungsgrad der Umweltprüfung gebe ich folgende Hinweise bzw. Anregungen:</p> <p>- Auf Basis der vorhandenen faunistischen Gutachten ist ein artenschutzrechtlicher Fachbeitrag anzufertigen. Das ornithologische Gutachten zeigt, dass in allen verbleibenden Änderungsbereichen (72.3, 72.4, 72.6 und 72.12) Brutvogelarten auftreten, bei denen es zu Konflikten (Kollision oder Meideverhalten) mit Windkraftanlagen kommen könnte. Es sind: Wachtel, Rebhuhn, Kiebitz, Heidelerche und Feldlerche. Für diese Arten ist die Artenschutzprüfung Stufe II durchzuführen. Im Rahmen der Flächennutzungsplanänderung brauchen für die Planung etwaiger CEF- Maßnahmen keine konkreten Flächen genannt werden, allerdings sollte beschrieben werden, ob und mit welchen Maßnahmen die entstehenden artenschutzrechtlichen Konflikte gelöst werden können.</p> <p>- Für die in den verbleibenden Änderungsbereichen (72.3, 72.4, 72.6 und 72.12) vorkommenden Rast- und Zugvögel ist insbesondere bzgl. der Kiebitze und Kraniche eine Artenschutzprüfung Stufe II durchzuführen. Es ist davon auszugehen, dass das Errichten von</p> | <p>Die Stadt Rahden hat sorgfältig das Stadtgebiet auf Potenzialflächen für die Nutzung der Windenergie hin überprüft. Dabei wurden auch alternative Standorte in die Betrachtung mit einbezogen. So wurde nach der frühzeitigen Beteiligung das weiche Kriterium „Puffer um FFH-Gebiete und NSG mit windkraftrelevanten Arten“ gestrichen und die dadurch zur Verfügung stehenden Flächen weiter untersucht. Nach Prüfung kommt die Stadt zum Ergebnis, dass der Umfang der Flächenkulisse der Offenlage zur Schaffung des substanziellen Raumes für die Windenergie erforderlich ist.</p> <p>Für die Änderungsbereiche 72.3.1 und 72.3.2 „Tielger Bruch“ wird die Stadt Rahden eine Ausnahme beantragen. Auf diesbezügliche Abstimmungsgespräche mit dem Kreis wird verwiesen.</p> <p>Der Erweiterung des Änderungsbereiches 72.4 „Filger Bruch“, der aus 3 Teilflächen um das ehemalige NSG „Filger Bruch“ besteht, steht der regionalplanerischen Ausweisung als Bereich zum Schutz der Natur (BSN) entgegen. Hierzu wäre eine Änderung des Regionalplanes erforderlich, die derzeit jedoch nicht von der Stadt Rahden angestrebt wird. Insoweit verbleibt es hier bei der bisher vorgesehenen Abgrenzung.</p> <p>Für die verbliebene Flächenkulisse ist ein Artenschutzbeitrag entsprechend dem Leitfaden des Landes NRW bzw. der VV-Artenschutz erstellt worden. Dieser liegt den Unterlagen zum Entwurf der FNP-Änderung bei.</p> <p>Die artenschutzrechtliche Prüfung der Stufe I wurde begonnen, um festzustellen ob sich die artenschutzrechtlichen Hindernisse gegebenenfalls durch die Umsetzung von Vermeidungsmaßnahmen (vorgezogene Ausgleichsmaßnahmen oder Maßnahmen zur Schadensminimierung) vermeiden lassen. Der Artenschutzbeitrag kommt zum Ergebnis, das für die Gruppe der WEA-empfindlichen Fledermäuse voraussichtlich auf allen Standorten Abschaltungen zu bestimmten Zeiten und ein Gondelmonitoring notwendig werden, um die Auslösung der artenschutzrechtlichen Verbotstatbestände zu vermeiden. Für den Kiebitz sind auf Teilbereichen der Konzentrationszonen voraussichtlich vorgezogene Ausgleichsmaßnahmen zur Schaffung von Ersatzhabitaten notwendig. Für die Wachtel sind gegebenenfalls auf Teilbereichen der Konzentrationszonen vorgezogene Ausgleichsmaßnahmen zur Schaffung von Ersatzhabitaten</p> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Abwägung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1. Kreis Minden-Lübbecke</b> <b>vom 29.08.2014</b></p> <p>Windkraftanlagen in Rastgebieten eine Verdrängung (Meideverhalten) der Vögel nach sich zieht.</p> <p>- Im zu erstellenden Umweltbericht sollten die zu prüfenden Umweltbelange (einzelne Schutzgüter) jeweils bezogen auf die einzelnen Änderungsbereiche behandelt werden. Im Umweltbericht sind ebenfalls Aussagen zum Landschaftsbild aufzunehmen. Auch ohne weitreichende Landschaftsbildanalysen sollten suchraumbezogene Aussagen zur jeweils entstehenden Landschaftsbildbelastung gemacht werden.</p> <p>- Ich weise darauf hin, dass westlich der Teilfläche 72.6 auf Stemweder Gemeindegebiet bereits ein Windpark existiert und, je nach dem Planungsstand zu weiteren Windenergie-Vorrangflächen in der Gemeinde, erneut eine Vorrangfläche ausgewiesen werden könnte. In Verbindung mit dem Änderungsausschnitt 72.6 auf Rahdener Stadtgebiet könnten Barriereeffekte für windenergiesensible Arten entstehen.</p> <p>Die geplanten Vorrangflächen befinden sich, bis auf wenige Teilbereiche, im Landschaftsschutzgebiet (ordnungsbehördliche Verordnung zum Schutz von Landschaftsteilen im Landkreis Lübbecke vom 13.12.1965). Für diese Flächen ist bei der höheren Landschaftsbehörde (HLB) der Bezirksregierung Detmold in einem separaten Verfahren die Inaussichtstellung der Entlassung aus dem Landschaftsschutz bzw. eine Unbedenklichkeitserklärung zu beantragen. Die Änderung des Flächennutzungsplanes kann erst dann in Kraft treten, wenn eine entsprechende Erklärung der höheren Landschaftsbehörde vorliegt.</p> <p>Abschließend weise ich darauf hin, dass in der Begründung zur Flächennutzungsplan-</p> | <p>notwendig. Da die Verortung von konkreten CEF-Maßnahmen auf FNP-Ebene jedoch nicht möglich ist, bleibt die abschließende Prüfung dem Genehmigungsverfahren vorbehalten. Nach den Ergebnissen des Artenschutzbeitrages auf der Planungsebene und Prüfungsebene Flächennutzungsplan stehen Artenschutzbelange einer Darstellung nicht entgegen.</p> <p>Für die geplanten Konzentrationszonen wurde nach § 2a BauGB ein Umweltbericht erstellt, in dem die ermittelten und bewerteten Belange des Umweltschutzes dargelegt wurden. Betrachtet wurden die Schutzgüter Menschen, einschließlich der menschlichen Gesundheit, Tiere, Pflanzen und die biologische Vielfalt, Boden, Wasser, Luft, Klima und Landschaft, Kulturgüter und sonstige Sachgüter sowie die Wechselwirkung zwischen den vorgenannten Schutzgütern. Nach derzeitigem Kenntnisstand können erhebliche Beeinträchtigungen für die Schutzgüter Mensch, Boden, Wasser, Klima / Luft, Kultur- und Sachgüter durch Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen unterhalb der Erheblichkeitsschwelle gesenkt werden. Für die Schutzgüter Tiere, Pflanzen, biologische Vielfalt sowie Landschaft ist hingegen mit erheblichen Beeinträchtigungen zu rechnen. Nach derzeitigem Kenntnisstand können im konkreten Einzelfall die erheblichen Beeinträchtigungen für das Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt auf ein Maß unterhalb der Erheblichkeitsschwelle gesenkt werden. Zu berücksichtigen sind hier Vermeidungsmaßnahmen (z. B. Abschaltung der Windenergieanlagen zu bestimmten Zeiten oder die Umsetzung von vorgezogenen Ausgleichsmaßnahmen für den Kiebitz). Für das Schutzgut Landschaft inkl. der Erholungsfunktion sind in der Regel erhebliche Eingriffe unvermeidbar. Im nachgelagerten Zulassungsverfahren müssen die einzelnen Umweltbelange weiter auf Grundlage der detaillierten Projektplanung geprüft werden. In der Regel sind hierzu ein Landschaftspflegerischer Begleitplan mit Betrachtung der Eingriffsregelung gem. § 13 ff BNatSchG und eine vertiefende Artenschutzrechtliche Prüfung notwendig.</p> <p>Im Vergleich zum Stand der frühzeitigen Beteiligung wurde die Flächenkulisse sowohl auf dem Stadtgebiet Rahden als auch auf Stemweder Gemeindegebiet deutlich reduziert. In Stemwede beschränkt man sich im Wesentlichen auf den Bereich des bestehenden Windpark, in Rahden wurde die Fläche 6.1 fast halbiert sowie die Flächen 12.2 bis 12.5 gestrichen. Relevante Barriereeffekte sind auf der Ebene des FNPs nicht erkennbar.</p> <p>Die Stadt wird eine Inaussichtstellung der Befreiung aus dem Landschaftsschutz beantragen.</p> <p>Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen. Die Beschriftung wird entsprechend korrigiert, so-</p> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Abwägung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. Kreis Minden-Lübbecke vom 29.08.2014</b><br>Änderung im Kapitel 10 auf den Seiten 19-23 die Bezifferung der Änderungsabschnitte in den Überschriften nicht mit der Bezifferung in den jeweiligen Kartenausschnitten übereinstimmt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | fern die Flächen auch im Entwurf zur 72. Änderung des Flächennutzungsplans dargestellt werden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Die Bezirksregierung Detmold (Nrn. 2a und 2b) hat jeweils mit Datum vom 02.09.2014 bzw. vom 18.09.2014 Schreiben vorgelegt (einzelne abweichende oder ergänzende Formulierungen sind jeweils im Text durch <i>Kursivschrift</i> gekennzeichnet):</b><br><br><b>2a. Bezirksregierung Detmold vom 02.09.2014</b><br><b>2b. Bezirksregierung Detmold vom 18.09.2014</b><br><br>Mit dem o.a. Schreiben haben Sie mir die von Ihnen beabsichtigte 72. Änderung Ihres Flächennutzungsplans (FNP) im Rahmen einer Anfrage nach § 34 Landesplanungsgesetz (LPIG) vorgelegt.<br><br>Gegen die von Ihnen beabsichtigte Darstellung von „Konzentrationszonen für die Nutzung der Windenergie“ bestehen, <u>unter Ausnahme von randlichen Teilflächen in Wehe am „Filger Bruch“ und zweier Teilflächen am „Nuttelner Bruch“ in Tonnenheide</u> , keine raumordnerischen Bedenken. Meiner Beurteilung habe ich dabei insbesondere die Abgrenzung der geplanten Konzentrationsflächen in der von Ihnen übersandten Karte „Flächennutzungsplan Stadt Rahden, 72. Änderung, Vorentwurf, Unterlage 1, Blatt 1(1)“ mit Datum vom 17.04.2014, zugrunde gelegt.<br><br>Die Inanspruchnahme von regionalplanerisch dargestellten Waldbereichen und „Bereichen für den Schutz der Natur“ (BSN) für die Nutzung der Windenergie kommt nach Ziel 5 des gültigen Regionalplans „Gebietsentwicklungsplan - Sachlicher Teilabschnitt - Nutzung der Windenergie“ grundsätzlich nicht in Betracht.<br><br>Die geplante Flächenausweisung im „Filger Bruch“ (72.4) wird umgeben von der regionalplanerischen Freiraumdarstellung BSN, die Biotopverbundflächen mit herausragender Bedeutung (Stufe 1) beinhaltet. Die Teilflächen 72.4.1 und 72.4.3 greifen in ihren östlichen Randbereichen in diese Biotopverbundfläche (VB-DT-3517-006/BSN-Fläche) hinein (jeweils östlich des Weges). Innerhalb der Teilfläche 72.4.2 befindet sich im nördlichen Bereich eine regionalplanerisch Waldbereichsdarstellung und angrenzend (nördl. des Weges) eine BSN-Darstellung.<br><br>Das Gebiet nördlich der Eselsflöte der geplanten Flächenausweisung „Nuttelner Bruch“ (72.10.1) in Tonnenheide ist im Rahmen der 20. Änderung des Regionalplans aktuell als BSN ausgewiesen worden. Diese BSN-Abgrenzung ist der Stadt Rahden, als Antragstellerin des durchgeführten Regionalplanänderungsverfahrens, auch hinlänglich bekannt. Der westliche Randbereich der Fläche 72.10.2 beinhaltet einen regionalplanerisch dargestellten | Die Änderungsbereiche wurden um die Waldbereiche reduziert.<br>Die Änderungsbereiche werden nicht von BSN Flächen überlagert.<br>Die Biotopverbundflächen stellen für sich genommen kein rechtliches Tabukriterium da; daher wurden diese Teilbereiche mit einbezogen.<br><br>Im Zuge der 20. Änderung des Regionalplanes (Rechtskraft 25.07.2014) wurde der überwiegende Teil der Flächen 72. 10.1 und 72.10.2 als BSN ausgewiesen. Entsprechend dem Kriterienkatalog werden BSN als weiche Tabuflächen (Stufe IIa) eingestuft und stehen damit für eine Windenergienutzung nicht mehr zur Verfügung.<br>Der dennoch verbliebene Änderungsbereich „Nuttelner Bruch“ wurde auf Grund der Stellung- |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Abwägung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Waldbereich.</p> <p>Ich bitte um Herausnahme der vorstehend angesprochenen Flächen aus der weiteren Konzentrationszonenplanung.</p> <p>Aus regionalplanerisch-freiräumlicher Sicht wird darüber hinaus darauf hingewiesen, dass die Suchräume der Potentialflächen für Windenergienutzung im Stadtgebiet Rahden im gültigen Regionalplan „Gebietsentwicklungsplan - Teilabschnitt Oberbereich Bielefeld“ flächendeckend als „Bereiche für den Schutz der Landschaft und der landschaftsorientierten Erholung“ (BSLE) dargestellt werden. In der Abgrenzung der BSLE sind die Flächen, die zur Erhaltung und Entwicklung des regionalen Biotopverbundes dienen, eingeschlossen. Die weitestgehend größten Teile der Suchräume liegen innerhalb der Verbindungsflächen des Biotopverbundes mit besonderer Bedeutung (Stufe 2). Insbesondere diese Bereiche sind in der nachfolgenden Fachplanung (Landschaftsplan) durch geeignete Festsetzungen zu schützen und zu entwickeln. Die ökologischen Funktionen des Freiraumes in Bereichen zum Schutz der Landschaft sind die Voraussetzungen für die Erfüllung der Freiraumfunktion „landschaftsorientierte Erholung“. Die Qualität der natürlichen Ressourcen ist daher langfristig in diesen Gebieten zu gewährleisten. Eingriffe in die Naturgüter, die diese Funktionserfüllungen gefährden, sind zu vermeiden.</p> <p>Nach Ziffer 3.2.4.2 des „Windenergie-Erlasses NRW“ dürfen in Überschwemmungsbereichen Gebiete für die Windenergienutzung in Bauleitplänen unter den Voraussetzungen des § 78 Abs. 2 WHG nur im Rahmen einer Ausnahmeentscheidung durch die untere Wasserbehörde zugelassen werden. Soweit im Rahmen der vorliegenden 72. FNP-Änderung der Stadt Rahden auch Überschwemmungsbereiche ganz oder teilweise betroffen sind, ist es daher für eine mögliche Zulassung dieser Flächen erforderlich, parallel zum weiteren FNP-Änderungsverfahren bei der zuständigen unteren Wasserbehörde einen Antrag auf Ausnahmegenehmigung von den Verbotsbestimmungen des WHG zu stellen. Sollte eine Ausnahme nicht erteilt werden, ist es erforderlich, die betroffenen Potenzialflächen um den Bereich, der im Überschwemmungsgebiet liegt, zu verkleinern.</p> <p>Die vorstehend aufgeführten Aspekte sind aus Sicht der Regionalplanung bei der weiteren Planung zu berücksichtigen.</p> <p>(Redaktioneller Hinweis: Die Flächennummerierungen der einzelnen Potentialflächen im Plan und im Text/Überschriften stimmen nicht überein. Ebenso die Namensgebung).</p> <p>Zu Ihrer fachlichen Information weise ich auf die nachstehende Stellungnahme des Dezernats 51 meines Hauses als höhere Landschaftsbehörde zur vorliegenden Planung hin:</p> <p>In das Verfahren zur 72. Änderung des FNP der Stadt Rahden, zwecks Darstellung von</p> | <p>nahme der Unteren Landschaftsbehörde zum Vorkommen von Weißstorch und Wanderfalken ausgeschlossen.</p> <p>Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen.</p> <p>Für die Änderungsbereiche 72.3.1 und 72.3.2 „Tielger Bruch“ wird die Stadt Rahden eine Ausnahme nach § 78 Abs. 2 WHG bei der Unteren Wasserbehörde beantragen.</p> <p>Der Hinweis wird zur Kenntnis genommen. Die Beschriftung wird entsprechend korrigiert, sofern die Flächen auch im Entwurf zur 72. Änderung des Flächennutzungsplans dargestellt werden.</p> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Abwägung                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Konzentrationszonen für die Windenergienutzung, wurden nach erfolgter Einzelfallprüfung insgesamt 14 Flächen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• des Suchraumes 1 - Spreenbruch - (vorläufige Potenzialflächen 1.1/ 1.2/ 1.3),</li> <li>• des Suchraumes 3 - Tielger Bruch - (vorläufige Potenzialflächen 3.1/ 3.2),</li> <li>• des Suchraumes 4 - Filger Bruch - (vorläufige Potenzialflächen 4.1/ 4.2/4.3),</li> <li>• des Suchraumes 6 - Beekebruch - (vorläufige Potenzialfläche 6.1),</li> <li>• des Suchraumes 10 - Nutteler Bruch - (vorläufige Potenzialflächen 10.1/10.2) und</li> <li>• des Suchraumes 12 - Fledderbruch - (vorläufige Potenzialflächen 12.1/ 12.3/12.4)</li> </ul> <p>eingebraucht.</p> <p>Zu allen eingebrachten Flächen ist zunächst festzustellen, dass diese, mit Ausnahme der erfolgten Aufhebung des Landschaftsschutzes für Teilflächen des Suchraums 12.1 (38. Änderungs-VO vom 31.03.2006), von einem rechtskräftig ausgewiesenen Landschaftsschutzgebiet gemäß der „Verordnung zum Schutze von Landschaftsteilen im Landkreis Lüneburg vom 13. Dezember 1965“ überlagert werden. Diese Festsetzung als Landschaftsschutzgebiet mit einem generellen Bauverbot steht der Rechtskraft bzw. der Genehmigungsfähigkeit der geplanten FNP-Änderung grundsätzlich entgegen.</p> <p>Im Falle einer Beibehaltung der o. a. vorläufigen Potenzialflächen bzw. im Falle einer landesplanerisch positiven Beurteilung der Planung ist es deshalb erforderlich, dass seitens der Stadt Rahden bei mir als Höhere Landschaftsbehörde ein Antrag auf Inaussichtstellung der Aufhebung des Landschaftsschutzes, entsprechend meiner Rundverfügung vom 11.05.1998 „Bauleitplanung bei entgegenstehendem Landschaftsschutz aufgrund ordnungsbehördlicher Verordnungen“ - Az.: 51.10-03 - gestellt und von hier, nach Durchführung des entsprechenden Verfahrens positiv, im Sinne einer Unbedenklichkeitserklärung zur Inanspruchnahme der geschützten Flächen, entschieden wird.</p> <p>Das entsprechende Verfahren ist ergebnisoffen. Ich gebe zu bedenken, dass auf Grundlage der durchgeführten avifaunistischen Bestandserfassungen für alle eingebrachten Suchräume/vorläufigen Potenzialflächen wegen der ornithologischen Bestandssituation im Rahmen der Einzelfallprüfung artenschutzrechtliche Zulassungshindernisse, beim Suchraum 10 sogar erhebliche artenschutzrechtliche Zulassungshindernisse, erkannt wurden. Die artenschutzrechtlichen Hindernisse ergeben sich insbesondere durch das regelmäßige Vorkommen des Kiebitzes als Brut- und Rastvogel, zum Teil mit regionaler Bedeutung, durch das Vorkommen des Weißstorchs als Brutvogel und des Kranichs als Rastvogel sowie durch die Brutvorkommen anderer planungsrelevanter Vogelarten.</p> <p>Im Ergebnis wird für die eingebrachten Flächen im Rahmen der Einzelfallprüfung ausgeführt, dass diese Zulassungshindernisse derzeit zumindest in Teilen überwindbar erschei-</p> | <p>Im Stadtgebiet Rahden liegen alle Suchräume im Landschaftsschutzgebiet, da dieses fast den gesamten Außenraum umfasst.</p> <p>Die Stadt wird eine Inaussichtstellung der Befreiung aus dem Landschaftsschutz beantragen</p> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Abwägung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>nen. Diese jeweilige Einschätzung wird jedoch nicht durch artenbezogene Erläuterungen für mögliche Konfliktlösungen untermauert, sondern es wird eher generell darauf verwiesen, dass Konflikte durch entsprechende Vermeidungsmaßnahmen und vorgezogene Ausgleichsmaßnahmen vermieden werden sollen. Es wird ferner nicht ausgeschlossen, dass ggfs. weitere, umfangreiche Maßnahmen notwendig sind und dass ggfs. nicht die gesamte Potenzialfläche genutzt werden kann.</p> <p>Vor dem Hintergrund des nachgewiesenen hohen ornithologischen Potenzials der eingebrachten Flächen und möglicher weiterer Einschränkungen der Anlagennutzung infolge teilweiser Habitatsignung für Fledermäuse wird es zu einer abschließenden Konfliktbewältigung hinsichtlich der Belange des Artenschutzes bislang erst auf der Ebene der Genehmigungsverfahren kommen. Diese Ausgangslage könnte im Rahmen des von hier durchzuführenden Verfahrens zur Inaussichtstellung der Aufhebung des Landschaftsschutzes/Unbedenklichkeitserklärung im Ergebnis dahingehend zu Problemen führen, dass die erforderliche Erklärung der Unbedenklichkeit für die Inanspruchnahme der aktuell als Landschaftsschutzgebiet gesicherten Flächen nicht ausreichend über die vorliegende Planung fachlich abgesichert wäre. Insofern sollte bereits auf der F-Planebene konkreter dargelegt werden, mit welchen Maßnahmen die erkannten artenschutzrechtlichen Konflikte gelöst werden sollen. Darüber hinaus bestehen auf Grundlage der durchgeführten Bestandserfassungen für einige Suchräume dahingehend Zweifel, ob diese Räume auch bei Durchführung geeigneter Vermeidungs- und vorgezogener Ausgleichsmaßnahmen mit anschließender Realisierung von Windenergieanlagen ihre Funktion als Brut- und/oder Rastgebiet für planungsrelevante Vogelarten aufrechterhalten können.</p> <p>Daher gebe ich folgende weitere Hinweise, Anregungen und Bedenken zu den aufgeführten Suchräumen:</p> <p>Suchraum 1:<br/>Im 1.000 m-Radius des Suchraums hat im Jahr 2014 eine bei der Planung noch nicht berücksichtigte Brut eines Weißstorchpaares stattgefunden. Aus naturschutzfachlicher Sicht bestehen entsprechend der Empfehlungen der Fachbehörden deshalb Bedenken gegen die Darstellung der Teilflächen 1 bis 3. Darüber hinaus ist insbesondere auf die dokumentierte Bedeutung des Gebietes für planungsrelevante Brutvogelarten wie Kiebitz, Heidelerche und Feldlerche hinzuweisen. Auch das Vorkommen des Kiebitzes und Kranichs als Rastvogel und Durchzügler in der beschriebenen ornithogeografischen Lage ist besonders zu beachten. Aufgrund der besonderen ornithologischen Bedeutung des Raumes halte ich die bisherige pauschale Auseinandersetzung mit den erkannten artenschutzrechtlichen Zulassungshindernissen nicht für ausreichend. Sofern die Teilflächen trotz des erstmalig genutzten Weißstorchbrutplatzes für eine Darstellung als Konzentrationszonen beibehalten werden sollen, empfehle ich für den Suchraum dringend eine vertiefende Art-für-Art-Betrachtung (Artenschutzprüfung, Stufe II) für die genannten planungsrelevanten Arten durchzuführen.</p> | <p>Änderungsbereiche mit einem hohen artenschutzrechtlichen Konfliktpotenzial werden im nun vorliegenden Entwurf nicht mehr dargestellt. So wurden Suchraum 1 und 10 wegen Weißstorchbrutplätzen von einer weiteren Betrachtung ausgeschlossen. Ebenso wurde der neu betrachtete Suchraum 5 im Umfeld des NSGs „Weher Fledder“ auf Grund von Wiesenvogelbrutplätzen wieder verworfen.</p> <p>Auch wurden nochmals Hinweise auf Brutvorkommen von Rotmilan und Großem Brachvogel im Bereich des Änderungsbereichs 72.4 im Jahr 2015 nachgegangen. Diese konnten nicht bestätigt werden.</p> <p>Ebenso wurde der neu aufgenommene Änderungsbereich 72.14 avifaunistisch untersucht. Für die Flächenkulisse des Entwurfs wurde ein Artenschutzbeitrag erstellt. Unüberwindbare artenschutzrechtliche Zulassungshindernisse sind nicht erkennbar. Hinweise zur Umsetzung von vorgezogenen Ausgleichsmaßnahmen</p> <p>Die Stadt Rahden hat damit sorgfältig die Belange des Natur- und Artenschutzes berücksichtigt.</p> <p>Der Änderungsbereich 72.1 entfällt auf Grund der Stellungnahme.</p> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Abwägung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Suchraum 3:</b><br/>Das Gebiet hat insbesondere Bedeutung für den Kiebitz und die Feldlerche als planungsrelevante Brutvogelarten. Auf der Teilfläche 3.1 wurde direkt eine Kiebitzbrut festgestellt, bei der Teilfläche 3.2 in unmittelbarer Nähe. Darüber hinaus hat auch dieses Gebiet besondere Bedeutung für den Kiebitz als Rastvogel. Die Aufrechterhaltung dieser besonderen ornithologischen Funktionen sollte aus meiner Sicht bereits auf der Flächennutzungsplanebene planerisch bewältigt werden bzw. sollte auch hier eine vertiefende Art-für-Art-Betrachtung der genannten Arten erfolgen. Darüber hinaus sind für den Suchraum überfliegende Kraniche kartiert worden, für die jedoch keine Aussagen hinsichtlich der Bedeutung des Gebietes oder möglicher Beeinträchtigungen bei Errichtung von Windenergieanlagen getroffen wurden. Dies wäre zu ergänzen.</p> <p><b>Suchraum 4:</b><br/>Für das Gebiet ist insbesondere die Funktion als Rastgebiet mit nennenswerten Kiebitz-Beständen und überfliegenden Kranichen von Bedeutung. Auch das Vorkommen von Rebhuhn und Feldlerche als planungsrelevante Brutvogelarten ist von Bedeutung. Aus meiner Sicht sind bereits auf Flächennutzungsplanebene ergänzende Aussagen für die genannten Arten im Sinne einer Art-für-Art-Betrachtung zu treffen.</p> <p><b>Suchraum 6:</b><br/>Aufgrund der Konzentration von Rebhuhn, Wachtel, Kiebitz und Feldlerche als planungsrelevante Brutvögel und insbesondere des Kiebitzes als Rastvogel mit einem Maximalbestand von 243 rastenden Exemplaren empfehle ich eine Art- für-Art-Betrachtung auf der Flächennutzungsplanebene. Ferner bitte ich zu prüfen, ob im Falle der Errichtung von Windenergieanlagen an diesem Standort dahingehende Beeinträchtigungen dieses Kiebitzrastplatzes zu erwarten sind, dass der Rastplatz zukünftig aufgegeben würde oder seine Bedeutung verliert.</p> <p>Darüber hinaus weise ich unter Bezug auf meine Stellungnahme vom 18.07.2014 zur geplanten 53. Änderung des FNP der Gemeinde Stemwede daraufhin, dass zusätzlich mögliche Auswirkungen auf die Vogelwelt untersucht werden sollten, die sich ggfs. im Zusammenhang mit der angrenzend auf dem Gebiet der Gemeinde Stemwede vorgesehenen Konzentrationszone ergeben können. Bei Realisierung der Planungen beider Kommunen kann m.E. bislang nicht ausgeschlossen werden, dass es zu einer räumlich ausgedehnten, erheblichen Konzentration von Windenergieanlagen kommt, die möglicherweise Barrierewirkungen für die Vogelwelt verursacht.</p> | <p>Auf der Fläche des Änderungsbereiches wurde der Kiebitz als WEA-empfindliche Brutvogelart erfasst, im 1.000 m Umfeld Wachtel und Kiebitz. Als Gast- und Rastvogelarten wurden Saatgans, Kornweihe, Wanderfalke, Kranich und Kiebitz erfasst. Derzeit sind daher artenschutzrechtliche Konflikte für Teilbereiche wahrscheinlich. Nach derzeitigem Kenntnisstand sind vorgezogene Ausgleichsmaßnahmen (Schaffung von geeigneten Ausweichhabitaten) notwendig, um das Zulassungshindernis überwinden zu können. Nach MKULNV 2013 sind als wirksame Vermeidungsmaßnahmen die Entwicklung und Pflege von Habitaten im extensiv genutzten Feuchtgrünland oder Ackerflächen möglich. Daher wird hier die vorgesehene Ausweisung beibehalten.</p> <p>Auf der Fläche des Änderungsbereiches wurden keine WEA-empfindlichen Brutvögel erfasst, im 1.000 m Umfeld der Kiebitz. Als Gast- und Rastvogelarten wurden Graugans, Rotmilan, Kranich und Kiebitz erfasst. Derzeit sind daher keine artenschutzrechtlichen Konflikte mit WEA-empfindlichen Arten erkennbar. Daher wird hier die vorgesehene Ausweisung beibehalten.</p> <p>Der Änderungsbereich wurde verkleinert, das Konfliktpotential daher verringert (siehe Bedenken Bundeswehr). Auf der Fläche des Änderungsbereiches wurde der Kiebitz als WEA-empfindliche Brutvogelart erfasst, im 1.000 m Umfeld die Wachtel. Als Gast- und Rastvogelarten wurden Kiebitze erfasst. Derzeit sind daher artenschutzrechtliche Konflikte für Teilbereiche wahrscheinlich. Nach derzeitigem Kenntnisstand sind vorgezogene Ausgleichsmaßnahmen (Schaffung von geeigneten Ausweichhabitaten) notwendig, um das Zulassungshindernis überwinden zu können. Nach MKULNV 2013 sind als wirksame Vermeidungsmaßnahmen die Entwicklung und Pflege von Habitaten im extensiv genutzten Feuchtgrünland oder Ackerflächen möglich.</p> <p>Im Vergleich zum Stand der frühzeitigen Beteiligung wurde die Flächenkulisse sowohl auf dem Stadtgebiet Rahden als auch auf Stemweder Gemeindegebiet deutlich reduziert. In Stemwede beschränkt man sich im Wesentlichen auf den Bereich des bestehenden Windpark, in Rahden wurde die Fläche 6.1 fast halbiert sowie die Flächen 12.2 bis 12.5 gestrichen. Relevante Barrierewirkungen sind auf der Ebene des FNP nicht erkennbar.</p> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Abwägung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Suchraum 10:<br/>Im 500 m-Radius des Untersuchungsraums wurde im Jahr 2012 eine Weißstorchbrut festgestellt. Im Folgejahr nutzt der Weißstorch den Bereich als Nahrungsgast. Aus naturschutzfachlicher Sicht bestehen entsprechend der Empfehlungen der Fachbehörden deshalb Bedenken gegen die Darstellung der Teilflächen 10.1 und 10.2, zumal diese besondere artenschutzrechtliche Problematik bislang nicht weiter behandelt wurde.</p> <p>Der Dachboden der St. Johannis-Kirche in Rahden mit einer Wochenstube des „Großen Mausohres“ ist als NATURA 2000-Gebiet geschützt. Im Rahmen des Meldeverfahrens wurde deutlich, dass das „Große Mausohr“ zur Nahrungssuche die großen Laubwaldbereiche südöstlich von Rahden regelmäßig aufsucht. Insofern halte ich es für erforderlich, dass im Rahmen der vorliegenden Einzelfallprüfung ergänzende Aussagen dazu getroffen werden, ob der Suchraum 10 bei Realisierung von Windenergieanlagen ggfs. eine Barrierewirkung für die genutzten Flugkorridore zwischen der Wochenstube und den Nahrungsgebieten entfalten könnte.</p> <p>Suchraum 12:<br/>Das Gebiet hat sowohl erhebliche Bedeutung für planungsrelevante Brutvogelarten wie Rebhuhn, Kiebitz und Feldlerche als auch als Rastgebiet insbesondere für den Kiebitz mit regionaler Bedeutung. Vor diesem Hintergrund wird die Darstellung von 3 Teilgebieten von hier kritisch gesehen. Aus meiner Sicht sind auch für diese Gebiete bereits auf Flächennutzungsplanebene vertiefende Aussagen für die genannten Arten im Sinne einer Art-für-Art-Betrachtung (Artenschutzprüfung, Stufe II) zu treffen. Darüber hinaus bitte ich zu prüfen, ob die regionale Bedeutung des Kiebitzrastplatzes bei der Errichtung von Windenergieanlagen an diesem Standort tatsächlich aufrechterhalten werden könnte.</p> <p>Das Dezernat 33 (Ländliche Entwicklung, Bodenordnung) meines Hauses weist ergänzend auf folgendes hin:</p> <p>Bei der Planung der Standorte von Windenergieanlagen und der begleitenden Infrastruktur wie Zufahrtswege, Bereiche für den technischen Service sowie oberirdische Stromleitungen, sind entsprechend § 35 Abs. 3 Satz Nr. 6 Baugesetzbuch auch Belange der Agrarstruktur zu berücksichtigen:</p> <p>Hierzu zählen im Einzelnen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Der Verbrauch landwirtschaftlicher Nutzfläche ist so niedrig wie möglich zu halten.</li> </ol> | <p>Der Änderungsbereich 72.10 entfällt auf Grundlage der Stellungnahme (BSN und Umfeld Weißstorchhorst).</p> <p>Der Änderungsbereich wurde verkleinert. Auf der Fläche des Änderungsbereiches wurde der Kiebitz als WEA-empfindliche Brutvogelart erfasst, im 1.000 m Umfeld Kiebitz und Wachtel. Als Gast- und Rastvogelarten wurden Kiebitz, Schwarzmilan und Wanderfalke erfasst. Derzeit sind daher artenschutzrechtliche Konflikte für Teilbereiche wahrscheinlich. Nach derzeitigem Kenntnisstand sind vorgezogene Ausgleichsmaßnahmen (Schaffung von geeigneten Ausweichhabitaten) notwendig, um das Zulassungshindernis überwinden zu können. Nach MKULNV 2013 sind als wirksame Vermeidungsmaßnahmen die Entwicklung und Pflege von Habitaten im extensiv genutzten Feuchtgrünland oder Ackerflächen möglich. Es handelt sich hierbei zudem um eine Fläche, die bereits im wirksamen Flächennutzungsplan in fast der identischen Abgrenzung als Vorranggebiet dargestellt ist und für die auch ein rechtsverbindlicher Bebauungsplan existiert. Die vorliegenden Hinweise und die Ergebnisse der Erhebungen lassen eine Beibehaltung der bisherigen Ausweisung bzw. dieses Standortes zu.</p> <p>Diese Hinweise betreffen nicht die Bauleitplanung, sondern das nachfolgende Genehmigungsverfahren nach dem Bundesimmissionsschutzgesetz bzw. die Realisierung. Entsprechende Aussagen werden als Hinweise für die nachgeordneten Verfahren in die Begründung aufgenommen.</p> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Abwägung                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2) Um weiterhin eine möglichst effiziente landwirtschaftliche Bewirtschaftung sicherzustellen, sind Zuwegungen in Anpassung an die Bewirtschaftungs- und Landschaftsstruktur vorzusehen. Gesetzliche Grundlage für flächensparende Erschließungen sind die Minderungs- bzw. Vermeidungsgebote des Landschaftsgesetzes NW.</p> <p>3) Wege oder Wegesysteme im landwirtschaftlichen Umfeld, die zum Transport genutzt werden, insbesondere Wege, die mit öffentlichen Mitteln z. B. im Rahmen von Flurbereinigungsverfahren gefordert wurden, sind auf ihre Eignung hin zu prüfen.</p> <p>4) Die Inanspruchnahme von landwirtschaftlichen Böden, die aufgrund ihrer Bodenfruchtbarkeit (z. B. Braunerden, Parabraunerden) oder ihrer Entstehung (z. B. Plaggenesche) eine hohe Bedeutung besitzen, ist zu vermeiden, (s. auch GLA NRW: Schutzwürdige Böden)</p> <p>Die Zustimmung zu dieser geplanten Änderung ergeht mit dem Hinweis, dass hiermit keine Entscheidung über ggfls. noch notwendige, bei der Bezirksregierung nachfolgend zu führende Verfahren getroffen ist.</p> <p><b>Die Bezirksregierung Detmold führt im Schreiben vom 18.09.2014 ergänzend zur vorangegangenen Stellungnahme aus:</b></p> <p>Nach Auskunft des Dezernates 32 des Hauses (Regionalplanung) ist für den anstehenden Flächennutzungsplan noch keine landesplanerische Anfrage gem. § 34 Landesplanungsgesetz eingegangen.</p> <p>Erst nach einem positiven Abschluss in diesem Verfahren kann daher eine abschließende Stellungnahme als Träger öffentlicher Belange abgegeben werden.</p> <p>Die nachfolgende Stellungnahme als Träger öffentlicher Belange erfolgt daher unter Vorbehalt.</p> <p>Es erfolgte eine Prüfung der Bereiche Immissionsschutz (nur Achtungsabstände nach KAS-18), kommunales Abwasser, Bodenschutz sowie Agrarstruktur und allgemeine Landeskultur.</p> <p>Gegen die Planungen bestehen keine grundsätzlichen Bedenken.</p> <p>Folgende Hinweise des Dezernates 52 (Bodenschutz), Ansprechpartner Herr Hillmer, Tel.-Nr. 05231/ 71-5221, bitte ich zu beachten:</p> <p>„Das Schutzgut Boden findet im Vorentwurf bisher wenig Berücksichtigung. Flächennutzungspläne wirken zwar nicht unmittelbar vollziehend auf den Bauherren. Sie enthalten jedoch als vorbereitender Bauleitplan im Einzelfall Aussagen zu bodenschutzfachlichen Grundsätzen sowie deren Durchsetzung in Bauplanung, Bauvorbereitung und Baudurchführung.</p> | <p>Der Umweltbericht zur Entwurfsbegründung enthält entsprechende Aussagen zum Schutzgut Boden. Entsprechende Angaben bezüglich zu erwartender erheblicher Umweltauswirkungen und deren Bewertung werden in die Entwurfsbegründung übernommen.</p> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Abwägung |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <p>Der Träger der Bauleitplanung hat bei der inhaltlichen Ausarbeitung der Planwerke die Ziele des Bodenschutzes zu beachten.<br/>Auf § 4 Abs. 1 des Landesbodenschutzgesetzes - LBodSchG NRW - wird insofern hingewiesen.</p> <p>Gegen den Vorentwurf werden Bedenken zwar nicht erhoben, gleichwohl sind die Belange des Bodenschutzes, insbes. die Schutzwürdigkeit und der Schutz von Böden noch in den Planunterlagen und der Begründung zu berücksichtigen und einzuarbeiten.</p> <p>Ergänzend werden hierzu noch folgende grundsätzliche Hinweise gegeben:</p> <p>Der Grad der Schutzwürdigkeit von Böden kann der „Karte der schutzwürdigen Böden“ des Geologischen Dienstes NRW entnommen werden.<br/>Auskunft über Altlasten liefert das Altlastenkataster der Unteren Bodenschutzbehörde des Kreises Minden- Lübbecke.</p> <p>Der Flächenverbrauch und die Flächeninanspruchnahme sind im Rahmen der weiteren Planungen zu minimieren, schädliche Bodenveränderungen, insbes. Bodenschadverdichtungen durch Transportfahrzeuge und Krananlagen, sind zu vermeiden bzw. zu kompensieren.</p> <p>Vor allem für Baubedarfsflächen (Aufstellflächen für Mobilkräne, Lagerflächen, Flächen für Vormontage und Montage, Sonderzuwegungen etc.), die nach Abschluss der Bauphase rekultiviert werden, ist ein Erhalt bzw. die Wiederherstellung der natürlichen Bodenfunktionen sicherzustellen (BBodSchG § 1, § 4, § 7).<br/>Grundlage ist die DIN 19737, die den Umgang mit Boden und Bodenaushub bei Erdbaumaßnahmen definiert, u.a. die Ausführung von Erdbaumaßnahmen nur bei geeigneten Witterungsverhältnissen und nicht bei nassen Böden.</p> <p>Ein schonender Umgang mit Boden und Bodenaushub bedarf dabei besonderer Fachkenntnis, so dass die Heranziehung einer Bodenkundlichen Baubegleitung empfohlen wird. Diese kann durch gezielte Planung und Steuerung der Bodenarbeiten auch die Kosten für Bau, Ausgleichszahlungen und Rekultivierung nachhaltig reduzieren.</p> <p>Dabei geht es nicht nur um Abtrag und getrennte Lagerung des humosen Oberbodens, sondern um einen weitgehenden Erhalt der natürlichen Bodenfunktionen im gesamten durchwurzelbaren Boden.</p> <p>Die Kernpunkte des schonenden Umgangs mit dem Boden sind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kein Befahren, kein Verdichten angrenzender Flächen</li> <li>- Erdarbeiten nur bei günstiger, trockener Witterung</li> </ul> |          |

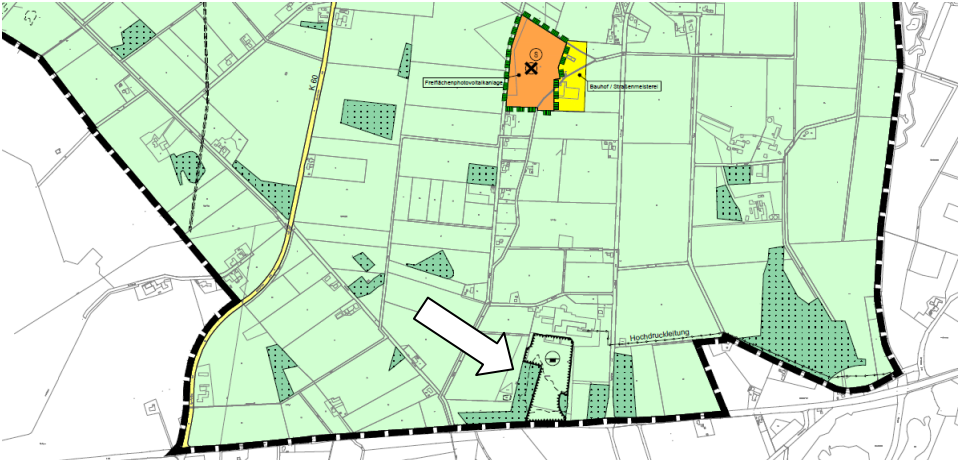
| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Abwägung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schonende Handhabung bei Abtrag und Aufsetzen</li> <li>- Erhalt der Bodenstruktur</li> <li>- Sortengerechte Lagerung nach Körnung und Humusgehalt</li> <li>- Lagerichtiger Wiedereinbau der Substrate bei der Rekultivierung ohne Verdichtung über die standortbezogene Lagerungsdichte hinaus</li> <li>- Ausschöpfen technischer Möglichkeiten zur Verringerung der Baubedarfsflächen</li> </ul> <p>Anzustreben ist dabei auch die gezielte funktionsgerechte Nutzung der nicht zur Rekultivierung von Baubedarfsflächen genutzten Boden-abtragsmassen zur Verbesserung der Bodenfruchtbarkeit angrenzender landend forstwirtschaftlicher Standorte."</p>                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>3. Bezirksregierung Münster</b> <b>vom 17.07.2014</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>Unter Bezugnahme auf Ihr o. a. Schreiben teile ich Ihnen mit, dass aus luftrechtlicher Sicht keine Bedenken vorgetragen werden. Gleichwohl weise ich daraufhin, dass in jedem Fall die Bundeswehr zu beteiligen ist.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>Die Bundeswehr ist gem. § 4 Abs. 1 BauGB als Träger öffentlicher Belange beteiligt worden (siehe nachfolgend).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>Das Bundesamt für Infrastruktur, Umweltschutz und Dienstleistungen der Bundeswehr (Nrn. 4a und 4b) hat jeweils mit Datum vom 08.07.2014 bzw. vom 24.07.2014 Schreiben vorgelegt (einzelne abweichende oder ergänzende Formulierungen sind jeweils im Text durch <i>Kursivschrift</i> gekennzeichnet):</b></p> <p><b>4a. Bundeswehr (Wehrverwaltung) vom 08.07.2014</b><br/> <b>4b. Bundeswehr (Wehrverwaltung) vom 24.07.2014</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>Die Bundeswehr unterstützt den Ausbau erneuerbarer Energien, soweit militärische Belange nicht entgegenstehen. Windenergieanlagen können grundsätzlich militärische Interessen, z.B. oder den militärischen Luftverkehr berühren und beeinträchtigen.<br/> Die beabsichtigte Planung/Maßnahme befindet sich</p> <p>■ Innerhalb des Zuständigkeitsbereiches gem. § 18a LuftVG für den milit. Flugplatz Bückeburg</p> <p>Die Belange der Bundeswehr werden somit mehrfach berührt.</p> <p>In welchem Umfang die Belange der Bundeswehr betroffen sind, kann ich erst feststellen, wenn mir die entsprechenden Daten über die Anzahl der WEA, Typus, Nabenhöhe, Rotor-durchmesser, Höhe über Grund, Höhe über NN und die genauen Koordinaten nach WGS 84</p> | <p>Vorangestellt werden kann, dass die Stadt Rahden einen umfangreichen Abstimmungsprozess mit den betroffenen Dienststellen der Bundeswehr vorgenommen hat.<br/> Am 20.01.2015 fand in Rahden ein Abstimmungstermin mit den Vertretern der Bundeswehr (Luftfahrtamt der Bundeswehr, Köln sowie Bundeswehrverband Bückeburg) statt.</p> <p>Im Protokoll zum o.g. Abstimmungstermin in Rahden hält die Bundeswehr fest:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bundeswehr macht Zugeständnisse in zahlreichen Teilgebieten</li> <li>- Bei Akzeptanz der militärischen Belange und Vorgaben für den Hubschrauber(nacht)tiefflug sowie den Streckenkorridoren seitens der beteiligten Gemeinden betrachtet die Bundeswehr die erzielten Ergebnisse als verbindlich.</li> </ul> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Abwägung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>von Luftfahrthindernissen vorliegen. Nur dann kann ich im Rahmen einer Einzelfallbetrachtung, in Rücksprache mit meinen zu beteiligten militärischen Dienststellen eine dezidierte Stellungnahme abgeben,<br/>Grundsätzlich ist die Errichtung von WEA möglich. Es ist jedoch damit zu rechnen, dass es aufgrund der Nähe zum Flugplatz Bückeburg zu Einschränkungen (z.B. Höhenbegrenzungen) sowie Ablehnungen von Bebauungsplänen kommen kann.<br/>Genauer werde ich mich im Rahmen des bundesimmissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahrens äußern.</p> <p><b>Die Bundeswehr (Wehrverwaltung) führt im Schreiben vom 24.07.2014 ergänzend zur vorangegangenen Stellungnahme aus:</b></p> <p><i>Im Einzelnen sind nach Vorlage des im Betreff genannten Flächennutzungsplanes folgende Interessen berührt:</i></p> <p><b>1.Pr. Ströhen „Spreebruch“:</b><br/><i>Die Potentialflächen 72.1.1, 1.2 und 1.3 liegen genau innerhalb der Tiefflugstrecke NORD. Diese Strecke orientiert sich im Verlauf des GROSSEN DIEKFLUSSES. Eine Verlegung der Strecke nach Osten scheidet wegen des Überflugverbotes Tierpark STRÖHEN aus und nach Westen durch die zersiedelte Bebauung.<br/>Daher können diese Flächen nicht für WEA genutzt werden.</i></p> <p><b>2. Pr. Ströhen „Tielger Bruch“:</b><br/><i>Die Potentialflächen 72.3.1 und 3.2 liegen genau innerhalb der Tiefflugstrecke NORD. Diese Strecke orientiert sich im Verlauf des GROSSEN DIEKFLUSSES. Eine Verlegung ist nicht möglich. Daher können diese Flächen nicht für WEA genutzt werden.</i></p> <p><b>3. Wehe „Filger Bruch“:</b><br/><i>Die Potentialflächen 72.4.1,4.2 und 4.3 liegen außerhalb der Strecke und können für WEA genutzt werden.</i></p> <p><b>4. Sielhorst „Beekebruch“:</b><br/><i>Die Potentialfläche 72.6 liegt genau innerhalb der Tiefflugstrecke NORD. Diese Strecke orientiert sich im Verlauf des GROSSEN DIEKFLUSSES. Eine Verlegung ist nicht möglich. Darüber hinaus liegt die Potentialfläche 72.6 innerhalb des Korridors von 1,5 km beiderseits der Nachttiefflugstrecken DÜDI LANG und KURZ, kurz hinter dem Wendepunkt DS3/DL4.<br/>Daher kann diese Fläche nicht für WEA genutzt werden.</i></p> | <p>Nach Erörterung mit der Bundeswehr kann das Vorranggebiet 72.1 mit den Teilflächen 01.1, 01.2 und 01.3 vollständig ausgewiesen werden. Die Bundeswehr verlegt ihre Tiefflugstrecke etwas weiter nach Westen.<br/>(Das Vorranggebiet 72.1 „Spreebruch“ entfällt allerdings aufgrund der Stellungnahme einer anderen Behörde bzw. eines sonstigen Trägers öffentlicher Belange im Verfahren gemäß § 4 Abs. 1 BauGB.)</p> <p>Das Vorranggebiet 72.3 mit den Teilflächen 03.1 und 03.2 kann vollständig ausgewiesen werden. Die Bundeswehr verlegt ihre Tiefflugstrecke hier etwas weiter nach Süden.</p> <p>Das Vorranggebiet 72.4 mit den Teilflächen 04.1, 04.2 und 04.3 kann vollständig ausgewiesen werden.</p> <p>Das Vorranggebiet 72.6 kann teilweise ausgewiesen werden. Die Bundeswehr verschiebt den Korridor der Nachttiefflugstrecke in westlicher Richtung, sodass der östliche Bereich als Vorranggebiet ausgewiesen werden kann.<br/>Der westliche Bereich wird von der Bundeswehr aufgrund der Nähe zur Nachttiefflugstrecke weiterhin abgelehnt.<br/>Für den westlichen Bereich kann sich eventuell zu einem späteren Zeitpunkt die Möglichkeit</p> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Abwägung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>5. Tonnenheide „Nuttelner Bruch“:<br/>Die Potentialflächen 72.10.1 und 10.2 liegen außerhalb der Strecke und können für WEA genutzt werden.</p> <p>6. Varl „Fledderbusch“:<br/>Die Potentialfläche 72.12.3 liegt genau innerhalb der Tiefflugstrecke NORD. Diese Strecke orientiert sich im Verlauf des GROSSEN DIEKFLUSSES. Eine Verlegung ist nicht möglich. Darüber hinaus liegen die Potentialflächen 72.12.1, 12.3 und 12.4 innerhalb des Korridors von 1,5 km beiderseits der Nachttiefflugstrecken DÜDI LANG und KURZ, kurz vor dem Wendepunkt DS3/DL4.</p> | <p>einer Ausweisung ergeben, wenn die vorhandenen WEA in der benachbarten Gemeinde Stemwede, die nicht innerhalb der aktuell ausgewiesenen Vorranggebiete liegen, abgebaut werden. Hierzu würde die Stadt Rahden zu gegebener Zeit eine separate FNP-Änderung durchführen. Auf diese Möglichkeit wird in der Begründung zur 72. FNP-Änderung hingewiesen werden.</p> <p>Das Vorranggebiet 72.10 kann vollständig ausgewiesen werden.<br/>(Das Vorranggebiet 72.10 „Nuttelner Bruch“ entfällt allerdings aufgrund der Stellungnahme einer anderen Behörde bzw. eines sonstigen Trägers öffentlicher Belange im Verfahren gemäß § 4 Abs. 1 BauGB.)</p> <p>Das Vorranggebiet 72.12 mit den Teilflächen 12.1, 12.2 und 12.3 wird von der Bundeswehr vollständig abgelehnt, da keine Möglichkeit zu einer Anpassung bzw. Verschiebung der Nachttiefflugstrecken gesehen wird.</p> <p>Zur Einordnung der vorgetragenen Belange der Bundeswehr und der damit verbundenen Rechtsfragen hat die Stadt Rahden den Rechtsanwalt und Fachanwalt für Verwaltungsrecht Thomas Tyczewski (Kanzlei Wolter Hoppenberg) hinzugezogen. In der Stellungnahme des RA Tyczewski heißt es:<br/>Jeder Hubschrauberverband legt seine Tiefflugübungsstrecken selbständig fest. Sie sind ohne kommunale Beteiligung veränderbar<br/>Militärische Tiefflugübungsstrecken sind angesichts ihrer fehlenden gesetzlichen Verankerung und ihrer allein an internen Bedürfnissen der Bundeswehr ausgerichteten Veränderbarkeit keine harten Tabuflächen<br/>Wegen ihres starken Gewichts in der nach § 35 BauGB erforderlichen Abwägung können sich militärische Tiefflugstrecken als so abwägungsstark erweisen, dass sie letztlich zur Vollzugsunfähigkeit einer Planung führen, die diese Strecken negiert<br/>Anderes gilt ausnahmsweise dann, wenn die Tiefflugstrecken über ein festgesetztes Plangebiet führen, das bereits jetzt Hochbauten, insbesondere Windenergieanlagen, zulässt. Im immissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahren für eine Windenergieanlage im Plangebiet wäre die Tiefflugstrecke ohne Belang, also kein Genehmigungshindernis<br/>Die planungsrechtliche Situation im Fledderbruch, die durch die vorhandene Konzentrationszone nach dem FNP in der Fassung der 34. Änderung und den B-Plan Nr. 60 geprägt ist, mindert den Schutzwert der über das Plangebiet verlaufenden Tiefflugstrecke erheblich<br/>Die Tiefflugstrecke ist weder ein hartes Tabukriterium noch ein zur Vollzugsunfähigkeit des FNP führendes Genehmigungshindernis. Die Stadt sollte die Strecke auch nicht freiwillig in ihr städtebauliches Konzept als weiches Tabukriterium einbauen; rechtlich ist sie dazu nicht gezwungen<br/>Das Schicksal der Tiefflugstrecke entscheidet sich deshalb planerisch auf der dritten Ebene des Tabukriteriensystems. Die Belange der Landesverteidigung müssen abgewogen werden mit dem städtebaulichen Ziel, gerade an dieser Stelle Windenergie zu ermöglichen</p> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Abwägung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>Des Weiteren ergeben sich flugbetriebliche Bedenken:</i></p> <p><b>1. Fläche 72.1.1, 1.2, 1.3-3.1, 3.2-6 - 12.1, 12.3, 12.4:</b><br/>Diese Flächen befinden sich innerhalb des Sicherheitskorridors, teilweise weniger als 1 km, von einer bzw. zwei Hubschraubertiefflugstrecken entfernt und werden aus flugbetrieblicher Sicht abgelehnt.</p> <p><b>2. Fläche 72.4.1, 4.2, 4.3:</b><br/>Die Flächen befinden sich innerhalb des 8 km-Interessengebietes um den Zuständigkeitsbereich Wunstorf und den Zuständigkeitsbereich Bückeburg. Eine Bebauung bis 200 m /GND ist in diesem Bereich aus flugbetrieblicher Sicht ohne Einschränkungen möglich.</p> <p><b>3. Fläche 72.10.1, 10.2:</b><br/>Die Flächen liegen innerhalb des Zuständigkeitsbereiches Bückeburg. Eine Bebauung bis 200 m/GND ist in diesem Bereich aus flugbetrieblicher Sicht möglich. Auf Grund möglicher Auswirkungen auf flugsicherungstechnische Einrichtungen ist hier eine Einzelfallprüfung mit genauen Angaben zu Standorten und Höhen notwendig.</p> <p><i>In welchem Umfange die Bundeswehr des Weiteren betroffen ist, kann ich erst feststellen, wenn mir die entsprechenden Daten über die Anzahl der WEA, Typus, Nabenhöhe, Rotor-durchmesser, Höhe über Grund, Höhe über NN und die genauen Koordinaten nach WGS 84 von Luftfahrthindernissen vorliegen. Nur dann kann ich im Rahmen einer Einzelfallbetrachtung, in Rücksprache mit meinen zu beteiligenden militärischen Dienststellen eine dezidierte Stellungnahme abgeben.</i><br/><b>Genauer werde ich mich im Rahmen des bundesimmissionsschutzrechtlichen Genehmigungsverfahrens äußern.</b></p> | <p>Das Interesse der Landesverteidigung hat großes Gewicht, wenn die Stadt auf die Fläche verzichten könnte und der Windenergie gleichwohl substantiell Raum geben könnte.<br/>Das Interesse der Stadt hat großes Gewicht, wenn sie ohne diese Fläche keine Konzentrationszonenplanung betreiben kann und deshalb der Privilegierung von Windenergieanlagen ohne die Gegensteuerungsmöglichkeit des § 35 Abs. 3 Satz 3 BauGB ohne diese Fläche ausgesetzt wäre<br/>Es spricht deshalb nach den bekannten Informationen alles dafür, die Konzentrationszone Fledderbruch als mögliche Fläche im Verfahren zu lassen und jedenfalls wegen der diesbezüglichen Bedenken der Bundeswehr die Konzentrationszonenplanung nicht zu ändern<br/>Vor diesem Hintergrund hält die Stadt Rahden an der Ausweisung des Vorranggebiets 72.12.1 fest.</p> <p>Nach dem Abstimmungstermin können die Vorranggebiete 72.01 und 72.03 vollständig ausgewiesen werden; das Vorranggebiet 72.6 kann teilweise ausgewiesen werden. Ausschließlich das Vorranggebiet 72.12 wird von der Bundeswehr weiterhin vollständig abgelehnt.</p> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Abwägung                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>5. LWL-Archäologie für Westfalen vom 31.07.2014</b></p> <p>Gegen die o.g. Planung bestehen seitens der LWL-Archäologie für Westfalen keine Bedenken. Die Errichtung von Windkraftanlagen und ihrer Infrastruktur (Wege, Leitungsgräben u.a.) ist oft mit Erdbewegungen erheblichen Ausmaßes verbunden, durch die noch unerkannte archäologische Bodendenkmäler zerstört werden.</p> <p>Daher machen wir zur Auflage, dass der Bauträger der LWL-Archäologie für Westfalen den Beginn der Baumaßnahme (Datum der Erdarbeiten) 8 Wochen vorher schriftlich mitteilt, damit die Baumaßnahme archäologisch begleitet werden kann.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Die geforderte Auflage wird als Hinweis in die Begründung und Planzeichnung aufgenommen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>6. Geologischer Dienst NRW vom 18.08.2014</b></p> <p>Zur Änderung des o.g. Flächennutzungsplans nehme ich wie folgt Stellung:</p> <p><b>Boden:</b></p> <p>Als Datengrundlage zum Schutzgut Boden liegt im Geologischen Dienst die Bodenkarte 1:50.000 (Auskunftssystem BK 50 mit Karte der schutzwürdigen Böden", 1 CD-ROM, 2004) vor. Hinweise zur kostenfreien WMS-Version sind unter <a href="http://www.qd.nrw.de/zip/qbk50hinw.pdf">http://www.qd.nrw.de/zip/qbk50hinw.pdf</a> zu finden; fachliche Hinweise zu den schutzwürdigen Böden: siehe <a href="http://www.qd.nrw.de/zip/qbkswb.pdf">http://www.qd.nrw.de/zip/qbkswb.pdf</a>. Nach der Bodenkarte BK50 sind vom Änderungsverfahren in geringem Umfang schutzwürdige Böden betroffen. Es handelt sich dabei z.B. um besonders schutzwürdige Moor- oder Grundwasserböden (Böden mit einem hohen bis sehr hohen Biotopentwicklungspotential).</p> <p>Insofern sollten im Umweltbericht die Böden in den Konzentrationszonen insbesondere unter dem Aspekt ihrer Schutzwürdigkeit gemäß der o.g. CD-ROM des Geologischen Dienstes beschrieben werden (z.B.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beschreibung der bodenkundlichen Verhältnisse (z.B. Ausgangssubstrat, Bodentyp, Bodenart, anthropogener Einfluss) sowie der Bodenfunktionen nach §2(2) Bundes-Bodenschutzgesetz</li> <li>• Bewertung der bodenkundlichen Verhältnisse und der Bodenfunktionen</li> <li>• Ermittlung und Bewertung der Planauswirkung auf die bodenkundlichen Verhältnisse und die Bodenfunktionen</li> </ul> <p>Aus der Sicht des vorsorgenden Bodenschutzes sollten bereits im o.g. Verfahren zum Flächennutzungsplan in den entsprechenden Kapiteln Hinweise aufgenommen werden, dass schutzwürdigen Böden Vorkommen. So können im Rahmen der Baugenehmigungsplanung für den Verlust an schutzwürdigen Böden durch Versiegelung ausreichende, bodenfunktionsbezogene wirksame Kompensationen rechtzeitig eingeplant werden.</p> <p>Hinweise zur Kompensation unvermeidbarer Beeinträchtigungen schutzwürdiger Böden ist</p> | <p>Im Umweltbericht wurde im Rahmen der Betrachtung des Schutzgutes Boden auf die Bedeutung der Böden innerhalb der geplanten Konzentrationszonen sowie ihre Schutzwürdigkeit eingegangen.</p> <p>Auf Schutzwürdigkeit, bodenkundliche Verhältnisse und Bodenfunktionen wurde eingegangen.</p> <p>Maßnahmen zum Schutz des Bodens durch Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen werden angesprochen.</p> <p>Die nebenstehenden Hinweise werden beachtet.</p> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Abwägung                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>6. Geologischer Dienst NRW</b> vom 18.08.2014</p> <p>folgender Veröffentlichung zu entnehmen (Kap. 3.7, S. 24):<br/><u>Bodenschutz in der Umweltprüfung nach BauGB - Leitfaden für die Praxis der Bodenschutzbehörden in der Bauleitplanung</u></p> <p><b>Geologie/Rohstoffe</b> (Auskunft erteilt: Dr. Wrede, Tel.: 02151-897-439):</p> <p>Die Behandlung von Rohstoffvorkommen im Abwägungsprozess ist unklar: Im Kriterienkatalog werden unter Stufe IIa Flächen für Aufschüttungen, Abgrabungen, Bodenschätze (nach Darstellung im FNP) als „weiche Tabuzonen“ gekennzeichnet, obwohl es sich nach dem dort vorgelegten Text um Ausschlussflächen (also „harte Tabuzonen“) handelt. Im Textteil des Gutachtens wird auf S. 26 (Abschnitt 4.2.2) unter „Infrastruktur“ eine Fläche im SE des Stadtgebietes erwähnt, die als „Fläche für Abgrabungen oder für die Gewinnung von Bodenschätzen ausgewiesen“ ist. Es ist unklar, wo diese Ausweisung erfolgt ist (FNP?), da in Abschnitt 4.3.2 (S. 343) festgestellt wird, (regionalplanerisch gesicherte) Bereiche zur Sicherung und für den Abbau oberflächennaher Bodenschätze (BSAB) seien im Stadtgebiet nicht vorhanden.</p> <p>In den beigegeführten Planunterlagen ist diese Abgrabungsfläche nicht erkennbar. Es bleibt also offen, ob und inwieweit diese Fläche und die Belange der Rohstoffsicherung berücksichtigt wurden.</p> | <p>Die genannte Ausweisung im Flächennutzungsplan betrifft eine Tonabgrabung in Varl-Haßlage. Diese Fläche wurde ausgeschlossen.</p>  |
| <p><b>7. Evangelische Kirche von Westfalen, Baureferat</b> vom 11.09.2014</p> <p>Gegen die obengenannte Planung bestehen keine Bedenken.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>keine Bedenken</p>                                                                                                                                                                                                     |
| <p><b>8. Straßen.NRW</b> vom 18.09.2014</p> <p>Gegen die o.g. Änderung des Flächennutzungsplanes bestehen seitens des Landesbetriebes Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Ostwestfalen-Lippe, bei Berücksichtigung des Windenergie-Erlasses insbesondere der <b>lfd. Nr. 8.2.4 „Straßenrecht“</b> und Nr. 5.2.3.3 des Erlasses mit den Detailanforderungen in der Anlage 2.7/10 der Liste der Technischen Baubestimmungen, vom Grundsatz her keine Bedenken.</p> <p>Die Teilfläche 12.1 grenzt südlich an die L 557. Bundesfernstraßen sind hier nicht betroffen. Bei den Abständen zu Landesstraßen sind folgende Vorgaben zu beachten:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>Die Hinweise von Straßen.NRW werden zur Kenntnis genommen und als Hinweis in die Planzeichnung und Begründung aufgenommen.</p>                                                                                         |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Abwägung                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>8. Straßen.NRW</b> vom 18.09.2014</p> <p><u>Windenergieanlagen mit einer Gesamthöhe über 50 m</u><br/> 1) Landesstraßen<br/> Mindestabstand von 1,5 x Rotordurchmesser plus Nabenhöhe.<br/> <u>Windenergieanlagen mit einer Gesamthöhe kleiner 50 m</u><br/> 1) Landesstraßen (Einzelfallprüfung)<br/> Beteiligungspflicht bis 40 m (Abstand Rotorspitze zum Rand der befestigten Fahrbahn).<br/> Sollten diese Abstände nicht eingehalten werden, wird darauf hingewiesen, dass sich die Straßenbauverwaltung von allen Ansprüchen Dritter freistellt, die sich aus dem Vorhandensein der Windenergieanlage für den Verkehrsteilnehmer auf der Landesstraße ergeben.<br/> Der Betreiber der Windenergieanlage bzw. die Genehmigungsbehörde haben das Haftungsrisiko alleine zu tragen.“ Aus hiesiger Sicht und den Erfahrungen der Vergangenheit werden die jeweiligen Anbaubeschränkungszonen (Bund/Land) künftig als harte Tabuzone einzustufen sein.<br/> Weiterhin sind folgende Punkte zu beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neue Zufahrten an Landesstraßen können ggf. zugelassen werden, wenn die Belange des § 25 StrWG NRW gewährleistet sind (keine Beeinträchtigung der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs). Des Weiteren verursacht jede neue Zufahrt eine gebührenpflichtige Sondernutzung.</li> <li>• Es ist auszuschließen, dass es bei der Errichtung der WKA/WEA zu Schäden durch Schwerlasttransporte an den Zuwegungen/Einmündungen zu den klassifizierten Bundes- und Landesstraßen kommt. Für dennoch auftretende Schäden haftet die Stadt/der Betreiber.</li> <li>• Die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs im Zuge klassifizierter Straßen ist zu gewährleisten.</li> </ul> <p>Ferner dürfen durch diese beabsichtigte Bauleitplanung der Straßenbauverwaltung keine zusätzlichen Kosten entstehen. Dies gilt auch für Unterhaltungsmehraufwendungen (Ablöse). Bitte beteiligen Sie uns am weiteren Verfahren.</p> | <p>Für die Straßenbauverwaltung entstehen keine zusätzlichen Kosten.</p> |
| <p><b>9. Regionalforstamt Ostwestfalen-Lippe</b> vom 22.09.2014</p> <p>In den vorgelegten Unterlagen zur 72. Änderung sind die Kriterien für die Potenzialanalyse zur Bestimmung der Konzentrationszonen dargestellt.<br/> Den Ausführungen zum Thema Wald kann gefolgt werden, in Anbetracht des sehr geringen Waldanteils im Stadtgebiet wird der Ausschluss von Waldflächen befürwortet.</p> <p>Bei der Prüfung der vorläufigen Potenzialflächen wurde jedoch festgestellt, dass in zwei Suchräumen vorerst Waldflächen mit einbezogen sind.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Eine Inanspruchnahme von Waldflächen ist nicht vorgesehen.</p>        |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Abwägung                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>9. Regionalforstamt Ostwestfalen-Lippe vom 22.09.2014</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                    |
| <p>Im Suchraum 4 - Filger Bruch - ist in der Fläche 4.1 am Südrand eine Laubwaldfläche vorhanden (siehe Anlage 1).</p> <p>Im Suchraum 10 - Nutteler Bruch - ist im südlichen Bereich eine Laubwaldfläche vorhanden (siehe Anlage 2).</p> <p>Bei beiden Flächen handelt es sich aufgrund der Größe und Ausprägung um Wald im Sinne des Gesetzes.</p> <p>Ich bitte, hier entsprechend der sonstigen Ausformungen der Suchräume die Waldflächen herauszunehmen oder um einen entsprechenden Hinweis in den Beschreibungen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Eine Waldfläche ist nicht im FNP bzw. in den ATKIS Daten als Wald erfasst und wurde daher nicht ausgeschlossen.</p> <p>Der Änderungsbereich 72.10 entfällt.</p> |
| <b>10. IHK Ostwestfalen, Zweigstelle Minden vom 26.09.2014</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                    |
| <p>Zum o. g. Flächennutzungsplanänderung geben wir die folgende Stellungnahme ab:</p> <p>Die Konzentrationsflächen (72.10.1 und 72.10.2 „Nutteler Bruch“) grenzen direkt an den südöstlichen Bereich des „Gewerbegebiets Ost“ an, so dass die Errichtung von Windkraftanlagen im direktem Umfeld gewerblicher Betriebe möglich ist.</p> <p>Hiervon wäre v.a. die Firma „Schramm GmbH &amp; Co. KG“ (Borsigstraße 13) betroffen. Die Steuerung und Kontrolle betrieblicher Anlagen des Unternehmens bedürfen eines kontinuierlichen Lichteinfalls. Durch den frequenzartigen Schattenwurf einer Windkraftanlage können diese Abläufe empfindlich gestört werden. Laut Angaben wäre dadurch mit betrieblichen Einschränkungen, u. U. auch im Bereich des Arbeitsschutzes, zu rechnen.</p> <p>Wir bitten deshalb darum, den Schattenwurf der Windkraftanlagen auszuschließen indem die genannten Konzentrationsflächen entsprechend verkleinert werden.</p> <p>Wir bitten bei weiteren Verfahrensschritten auch weiterhin um Beteiligung.</p> | <p>Die Stellungnahme wird berücksichtigt: Die Flächen 72.10.1 und 72.10.2 werden im Entwurf zur 72. FNP-Änderung nicht mehr dargestellt.</p>                       |
| <b>11. Landwirtschaftskammer NRW vom 25.09.2014</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                    |
| <p>Zu der vorbezeichneten Planänderung nehme für die Landwirtschaftskammer NRW, Kreisstelle Herford-Bielefeld wie folgt Stellung:</p> <p>Die Konzentrationszonen für die Nutzung der Windenergie befinden sich überwiegend, fast naturgemäß, in Bereichen, die von der Bezirksstelle für Agrarstruktur in dem Fachbeitrag aus dem Jahre 2011 als landwirtschaftliche Kernzonen mit hoher Priorität für die landwirtschaftlichen Betriebe ausgewiesen wurden. Damit verbunden sind weitgehend ungestörte landwirtschaftliche Strukturen, die eine günstige Landbewirtschaftung ermöglichen.</p> <p>Bei der Planung der zukünftigen Anlagen ist eine Zerschneidung der betroffenen landwirtschaftlichen Schläge und Beeinträchtigung bei der späteren Bewirtschaftung durch die Windkraftanlagen und deren Zuwegung zu vermeiden.</p> <p>Darüber hinaus ist ein zusätzlicher Flächenverbrauch durch Ausgleichs- und Ersatzflächen aus landwirtschaftlicher Sicht kritisch zu sehen. Diesbezüglich wäre zu prüfen, ob Maßnah-</p>             | <p>Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Die Anlagenplanung erfolgt allerdings erst im Vorfeld des nachfolgenden Genehmigungsverfahrens.</p>               |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Abwägung                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>11. Landwirtschaftskammer NRW</b> vom 25.09.2014<br>men zur Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie entsprechend verrechnet werden können oder die Zahlung eines Ersatzgeldes als Kompensation für die Beeinträchtigung des Landschaftsbildes möglich ist. Beides ist aus landwirtschaftlicher Sicht grundsätzlich zu bevorzugen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>12. Deutsche Bahn AG, DB Immobilien</b> vom 01.07.2014<br>Die Deutsche Bahn AG, DB Immobilien, als von der DB Netz AG bevollmächtigtes Unternehmen, übersendet Ihnen hiermit folgende Gesamtstellungnahme als Träger öffentlicher Belange zum o. a. Verfahren.<br>Seitens der Deutschen Bahn AG bestehen gegen o. g. Änderung des Flächennutzungsplanes der Stadt Rahden keine Bedenken.<br><br>Es ist folgender Hinweis zu berücksichtigen:<br>Zwischen Windenergieanlagen - Rotorblattspitze in ungünstigster Stellung - und den nächstgelegenen Bahnanlagen ist ein horizontaler Mindestabstand von > 2 x Rotordurchmesser einzuhalten. Der Ausschluss von Störpotentialen durch den sogenannten Stroboskopeffekt muss gewährleistet sein.<br>Bei Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. | Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen.<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br>Dieser Hinweis wird in die Begründung und die textlichen Hinweise aufgenommen und ist im Baugenehmigungsverfahren und/oder im Rahmen der verbindlichen Bauleitplanung zu beachten. |
| <b>13. Ericsson Services GmbH</b> vom 03.07.2014<br>Vielen Dank für die Zusendung der Dateien. Weitere Unterlagen sind zur Begutachtung nicht notwendig.<br>Die Prüfung der Unterlagen hat ergeben, dass die Belange der Ericsson Services GmbH nicht betroffen sind. Wir haben keine Einwände oder sonstige Anmerkungen zur 72. Änderung des Flächennutzungsplanes der Stadt Rahden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Keine Bedenken und Anregungen.                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>14. Wasserverband "Große Aue"</b> vom 08.07.2014<br>Gegen die vorgesehene Maßnahme bestehen keine Bedenken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Keine Bedenken und Anregungen.                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>15. Westnetz GmbH, Regionalzentrum Osnabrück</b> vom 07.07.2014<br>Wir bedanken uns für Ihr Schreiben vom 24.06.2014 und teilen Ihnen mit, dass wir die 72. Änderung des Flächennutzungsplanes hinsichtlich der Versorgungseinrichtungen der RWE Deutschland AG durchgesehen haben. Gegen die Verwirklichung bestehen unsererseits keine Bedenken.<br><br>In dem uns dargestellten Gebiet der Ausweisung von Konzentrationszonen zur Windenergienutzung verlaufen zahlreiche Versorgungsleitungen.<br><br>Hinsichtlich des vorgesehenen Gebietes möchten wir daher auf Folgendes hinweisen:                                                                                                                                                                                                           | Die Hinweise der Westnetz werden zur Kenntnis genommen; das Unternehmen wird bzgl.                                                                                                                                                                                      |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Abwägung                                                                                                                                                                           |                                     |      |           |                                     |                                     |               |   |            |                                     |  |  |  |             |   |               |                   |      |       |      |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------|-----------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------|---|------------|-------------------------------------|--|--|--|-------------|---|---------------|-------------------|------|-------|------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Entscheidende Kriterien für den Anschluss von Windenergieanlagen in Bezug auf Anschlussbedingungen und -kosten sind u.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- die Größe der Anlagen</li><li>- die je nach Fabrikat unterschiedlich zu erwartenden Netzrückwirkungen</li><li>- die Entfernung und Leistungsfähigkeit unserer vorhandenen Netzanlagen</li><li>- die Anzahl und Größe bereits im Netz vorhandenen Anlagen etc.</li></ul> <p>Für jede Windenergieanlage bzw. jeden Windpark ist unsererseits eine vom Standort abhängige, individuelle und oftmals umfangreiche Betrachtung im Hinblick auf die Anschlussmöglichkeit erforderlich.</p> <p>Änderungen und Erweiterungen der Versorgungseinrichtungen behalten wir uns vor.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>des Netzanschlusses rechtzeitig beteiligt.</p> <p>Entsprechende Aussagen werden in die Planbegründung aufgenommen.<br/>Ein textlicher Hinweis erfolgt in der Planzeichnung.</p> |                                     |      |           |                                     |                                     |               |   |            |                                     |  |  |  |             |   |               |                   |      |       |      |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <p><b>16. GASCADE Gastransport GmbH vom 18.07.2014</b></p> <p>Wir danken für die Übersendung der Unterlagen zu o. g. Vorhaben.<br/>Wir, die GASCADE Gastransport GmbH, antworten Ihnen zugleich auch im Namen und Auftrag der Anlagenbetreiber WINGAS GmbH, NEL Gastransport GmbH sowie OPAL Gastransport GmbH &amp; Co. KG. Die vorgenannten Anlagenbetreiber, deren Anlagen von Ihrer Baumaßnahme zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht betroffen sind, werden in der nachfolgenden Tabelle nicht aufgeführt.</p> <p>Zur Vereinfachung benennen wir unsere nachfolgend genannten Anlagen so weit möglich im weiteren Schreiben nicht einzeln, sondern allgemein als Anlagen. Als unsere Anlagen bezeichnen wir die Gesamtheit der zu schützenden Erdgashochdruckleitungen, LWL-Kabel und Begleitkabel.<br/>Nach Prüfung des Vorhabens im Hinblick auf eine Beeinträchtigung unserer Anlagen teilen wir Ihnen mit, dass von der o.g. 72. Änderung des Flächennutzungsplanes unsere nachfolgend aufgeführten Anlagen betroffen sind:</p> <table><tr><th>lfd. Nr.</th><th>Typ</th><th>Name</th><th>DN</th><th>MOP (bar)</th><th>Schutzstreifen in m (Anlage mittig)</th><th>Netzbetreiber</th></tr><tr><td>1</td><td>LWL Trasse</td><td>Wagenfeld-Oppenwehe – Pr. Oldendorf</td><td></td><td></td><td></td><td>WINGAS GmbH</td></tr><tr><td>2</td><td>Erdgasleitung</td><td>Fernleitung MIDAL</td><td>1000</td><td>90,00</td><td>8,00</td><td>GASCADE Gastransport GmbH</td></tr></table> | lfd. Nr.                                                                                                                                                                           | Typ                                 | Name | DN        | MOP (bar)                           | Schutzstreifen in m (Anlage mittig) | Netzbetreiber | 1 | LWL Trasse | Wagenfeld-Oppenwehe – Pr. Oldendorf |  |  |  | WINGAS GmbH | 2 | Erdgasleitung | Fernleitung MIDAL | 1000 | 90,00 | 8,00 | GASCADE Gastransport GmbH | <p>Entsprechende Aussagen werden in die Planbegründung aufgenommen.<br/>Ein textlicher Hinweis erfolgt in der Planzeichnung.<br/>Soweit erforderlich, werden betroffene Hauptversorgungsleitungen in die Planzeichnung übernommen.</p> <p>Aus dieser Stellungnahme ergeben sich keine Anforderungen zur Änderungen der bisherigen Flächenausweisung.</p> |
| lfd. Nr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Typ                                                                                                                                                                                | Name                                | DN   | MOP (bar) | Schutzstreifen in m (Anlage mittig) | Netzbetreiber                       |               |   |            |                                     |  |  |  |             |   |               |                   |      |       |      |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | LWL Trasse                                                                                                                                                                         | Wagenfeld-Oppenwehe – Pr. Oldendorf |      |           |                                     | WINGAS GmbH                         |               |   |            |                                     |  |  |  |             |   |               |                   |      |       |      |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Erdgasleitung                                                                                                                                                                      | Fernleitung MIDAL                   | 1000 | 90,00     | 8,00                                | GASCADE Gastransport GmbH           |               |   |            |                                     |  |  |  |             |   |               |                   |      |       |      |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Abwägung                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>16. GASCADE Gastransport GmbH vom 18.07.2014</b></p> <p>Die Lage unserer Anlagen ist dem beigefügten Bestandsplan, Blatt 02.00.00.BL.08.14, zu entnehmen. Zwischen der örtlichen Lage der Anlagen und der Darstellung im Bestandsplan können geringfügige Abweichungen bestehen. Der Höhenplan bezieht sich auf den Zeitpunkt der Verlegung unserer Anlagen. Später vorgenommene Niveauänderungen sind <b>nicht</b> berücksichtigt. Um die Lage unserer Anlagen eindeutig festzustellen, sind gegebenenfalls Suchschachtungen zu Lasten des Verursachers durchzuführen.</p> <p>Unsere Anlagen befinden sich in der Mitte eines dinglich gesicherten Schutzstreifens. Unmittelbar neben der Erdgashochdruckleitung, welche kathodisch gegen Korrosion geschützt ist, befinden sich Fernmeldekabel in Rohrscheitelhöhe.</p> <p>Gegen die vorgesehene 72. Änderung des Flächennutzungsplanes bestehen unsererseits grundsätzlich keine Bedenken. Für Ihre Baumaßnahme sind die nachfolgend genannten Auflagen und Hinweise zum Schutz unserer Anlagen sowie unser beigefügtes Merkheft „Auflagen und Hinweise zum Schutz unserer Erdgashochdruckleitungen“ zu berücksichtigen. Dieses Merkheft findet bei unseren v.g. Anlagen Anwendung.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Grundsätzlich müssen die Windenergieanlagen mindestens folgende lichte Abstände zu unseren Anlagen einhalten: vom Mastfuß mind. 35 m und vom Fundament mind. 10 m. Die Erdungseinrichtungen der Windenergieanlagen müssen einen lichten Abstand von mind. 2,0 m zu unseren Anlagen einhalten, dürfen aber nicht innerhalb des Schutzstreifens angelegt werden. Eine Überbauung des Schutzstreifens ist grundsätzlich nicht zulässig.</li> </ul> <p>Im Bereich unserer Erdgasstationen sind Abstände von mind. 200 m zwischen den Windenergieanlagen und der Außenkante unserer Stationsflächen einzuhalten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zusätzlich sind wir bei den Planungen und Bauausführungen zur Erdkabelverlegung, die unsere Anlagen kreuzen, zu beteiligen.</li> <li>Die erforderliche Zuwegung kann sich erfahrungsgemäß auch außerhalb von Änderungsbereichen für die Windenergiegewinnung befinden. Dadurch kann eine Betroffenheit unserer Anlagen entstehen. Eine Abstimmung ist unbedingt erforderlich.</li> </ul> <p>Eine konkrete Auskunft über die Art und Größe der zum Einsatz kommenden Bau- und Transportfahrzeuge, die über unsere Anlagen auch im Bereich der vorhandenen Wege fahren werden, sind uns zur Stellungnahme vorzulegen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sollten externe Flächen zur Deckung des Kompensationsbedarfs erforderlich sein,</li> </ul> | <p>Die Auflagen und Hinweise werden beachtet; ein Hinweis auf das Merkblatt wird in Begründung und Planzeichnung aufgenommen.</p> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Abwägung                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>16. GASCADE Gastransport GmbH vom 18.07.2014</b></p> <p>sind uns diese ebenfalls zur Stellungnahme vorzulegen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zum Zwecke von behördlich vorgeschriebenen Kontrollen sowie für Instandhaltungsmaßnahmen, Intensivmessungen etc. muss die Zugänglichkeit unserer Anlagen für GASCADE auch für die Zukunft jederzeit gewährleistet bleiben.</li> </ul> <p>Wie Sie unserem Bestandsplan entnehmen können, befinden sich Kabel und Leitungen anderer Betreiber in diesem Gebiet. Diese sind gesondert von Ihnen zur Ermittlung der genauen Lage der Anlagen und eventuellen Auflagen anzufragen. Die GASCADE kann <b>nur</b> für ihre eigenen Anlagen Auskunft geben und für die Anlagen der Anlagenbetreiber, welche GASCADE mit der Beauskunftung beauftragt haben.</p> <p>Dies ist keine Zustimmung zu Baumaßnahmen oder anderen Veränderungen im Bereich unserer Anlagen. Solche Maßnahmen sind der GASCADE Gastransport GmbH, Abt. GNL, durch eine gesonderte Anfrage zur Stellungnahme vorzustellen.</p> <p>Wir bitten um Beteiligung am weiteren Verfahren.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>Die übrigen Betreiber werden im Zuge des nachfolgenden Baugenehmigungsverfahrens entsprechend beteiligt.</p> <p>Dieses wird berücksichtigt.</p>                                                                  |
| <p><b>17. Deutsche Telekom Technik GmbH, Technik Niederlassung Nord vom 26.09.2014</b></p> <p>Die Telekom Deutschland GmbH (nachfolgend Telekom genannt) - als Netzeigentümerin und Nutzungsberechtigte i.S.v. § 68 Abs. 1 TKG - hat die Deutsche Telekom Technik GmbH beauftragt und bevollmächtigt, alle Rechte und Pflichten der Wegesicherung wahrzunehmen sowie alle Planverfahren Dritter entgegenzunehmen und dementsprechend die erforderlichen Stellungnahmen abzugeben.</p> <p>Zu der o. g. Planung nehmen wir wie folgt Stellung:</p> <p>Im Planbereich ist ins besonders im Bereich der öffentlichen Straßen und Wege mit Tk-Leitungen der Telekom zu rechnen.</p> <p>Die Bauausführenden müssen sich vor Beginn der Arbeiten über die Lage der zum Zeitpunkt der Bauausführung vorhandenen Telekommunikationslinien der Telekom informieren. (Internet: <a href="https://trassenauskunft-kabel.telekom.de">https://trassenauskunft-kabel.telekom.de</a> oder <a href="mailto:Planauskunft_Nord@telekom.de">mailto:Planauskunft_Nord@telekom.de</a>).</p> <p>Die Kabelschutzanweisung der Telekom ist zu beachten.</p> <p>Bitte beachten Sie bei Ihren weiteren Planungen, dass die Telekom ggf. nicht verpflichtet ist, den Windkraftpark / die Windkraftanlage an ihr öffentliches Telekommunikationsnetz anzuschließen.</p> <p>Die Betreiber der Windkraftanlagen können sich bei der Bauherrenhotline, Tel.: 0800 3301 903 beraten lassen.</p> <p>Bei Planungsänderungen bitten wir uns erneut zu beteiligen.</p> | <p>Die Telekom wird rechtzeitig vor Beginn der Bauausführungen beteiligt.</p> <p>Die Kabelschutzanweisung der Telekom wird beachtet. Entsprechende Hinweise werden in Planzeichnung und Begründung aufgenommen.</p> |

| Anregungen und Hinweise                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Abwägung                                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>18. Gemeinde Hille vom 08.07.2014</b><br>Zu der o.a. vorbereitenden Bauleitplanung der Stadt Rahden werden von der Gemeinde Hille keine Anregungen vorgebracht. Auch Planungswünsche werden von hier nicht vorgetragen. Belange der Gemeinde Hille werden durch die in der Vorentwurfsplanung ausgewiesenen 6 Teilbereiche im Stadtgebiet von Rahden nicht berührt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Keine Bedenken und Anregungen.                                                         |
| <b>19. Samtgemeinde Uchte vom 04.08.2014</b><br>Zu dem o. g. Verfahren gibt es seitens der Samtgemeinde Uchte keine Bedenken oder Einwände.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | keine Bedenken                                                                         |
| <b>20. Stadt Espelkamp vom 29.09.2014</b><br>Gegen die 72. Änderung des Flächennutzungsplanes der Stadt Rahden zur Darstellung von Konzentrationszonen für die Windenergienutzung bestehen seitens der Stadt Espelkamp keine Bedenken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | keine Bedenken                                                                         |
| <b>21. Gemeinde Stemwede vom 20.10.2014</b><br>Wie bereits mündlich mitgeteilt, hat der Bau-, Planungs- und Umweltausschuss der Gemeinde Stemwede in seiner Sitzung am 25.09.2014 über die 72. Änderung des Flächennutzungsplanes der Stadt Rahden zur Darstellung von Konzentrationszonen für die Windenergienutzung im Stadtgebiet Rahden beraten und den nachfolgenden Beschluss gefasst:<br><br>Seitens der Gemeinde Stemwede werden keine Einwendungen im Verfahren gem. § 4 Abs. 1 BauGB zum Vorentwurf der 72. Änderung des Flächennutzungsplanes der Stadt Rahden zur Darstellung von Konzentrationszonen für die Windenergienutzung vorgebracht. Der Abstand des Suchraumes 06.1 (Beekebruch) zur Sulo-Siedlung ist zu korrigieren. Da es sich bei der Sulo-Siedlung um einen Satzungsbereich nach § 34 BauGB handelt, ist der gewählte Pufferwert von 600 m auch hier einzuhalten. | Durch Reduzierung der Fläche 6.1 beträgt der Abstand zur SULO-Siedlung mehr als 900 m. |