

Wirtschaftswegekonzzept für die Stadt Rahden

**Vorstellung des VORENTWURFES
am 02.06.2015 in der
Ortschaft Preußisch Ströhen**

Fakten / Status Quo

- Vielfach sind die Wege sehr alt
- Der Zustand vieler Wirtschaftswege erfordert ein Handeln
- Die Netzstruktur ist häufig stark verzweigt und tlw. parallel verlaufend
- Die Abmessungen und Dimensionen der Wege werden heutigen Anforderungen nur selten gerecht (Einsatz schwerer Landmaschinen, Strukturwandel, Multifunktionalität...)
- Das Budget reicht nicht für eine flächendeckende Optimierung
- Im Zuge der Einführung der Doppik ist eine 60-jährige Gesamtnutzungsdauer gewählt worden

Aussagen der FGSV

- ...die Erhaltung des Anlagevermögens ist eine hohe Verpflichtung
- ...es bedarf eines fachkundigen Erhaltungsmanagements
- ...auch die Betriebliche Erhaltung hat wesentlichen Einfluss auf die Substanzerhaltung von Wegen
- ...das wirksame und schadlose Abführen des Oberflächenwassers und des freien Bodenwassers ist Voraussetzung für eine lange Nutzungsdauer

Aussagen der FGSV

- Auswahl und Dringlichkeitsreihung erhaltungsbedürftiger Wegeabschnitte auf Grundlage einer Zustandserfassung und -bewertung
- Technisch-wirtschaftliche Maßnahmen-optimierung im Hinblick auf Bauweisen / Baustoffe sowie ihrer Bemessung
- Bestimmung des kurz-, mittel- und langfristigen Finanzbedarfs unter bestimmten Ziel- und Strategievorgaben

Aussagen der GPA

Beratung · Prüfung · Service



Unterhaltung der Wirtschaftswege

... um festzustellen, welche verkehrliche Bedeutung und Verkehrsbelastung (quantitativ und qualitativ) ein jeder Wirtschaftsweg im Stadtgebiet hat, sollte eine Untersuchung stattfinden. Aus diesen Daten lassen sich wichtige Erkenntnisse für die Einschätzung von Folgeschäden und Sanierungsnotwendigkeiten gewinnen.

Empfehlungen StGB NRW

■ Ländliche Wege



Städte- und Gemeindebund
Nordrhein-Westfalen

<p>Städte- und Gemeindebund NRW Postfach 10 39 52-40030 Düsseldorf</p> <p>StGB-NRW-Arbeitshilfe</p> <p>„Wegeinfrastruktur im Außenbereich“</p> <p>Beschluss des Ausschusses für Strukturpolitik und Verkehr</p>	<p>Postfach 10 39 52-40030 Düsseldorf Kaiserswerther Straße 199-201 40474 Düsseldorf Telefon 0211-4587-1 Telefax 0211-4587-211 E-Mail: info@kommunen-in-nrw.de pers. E-Mail: Internet: www.kommunen-in-nrw.de</p> <p>Aktenzeichen: III/1 642-50 Th/v.O. Ansprechpartner/in: Geschäftsführer Giesen Hauptreferent Thomas Durchwahl 0211-4587-241</p> <p>06.01.2010</p>
--	--

Heft Januar-Februar 2010



THEMA Ländliche Wege

Bernd Mende, Ralf Fritze

Wirtschaftliche und nutzerorientierte Erhaltung ländlicher Wege

Oliver Hall

Das strategische Straßen- und Wegekonzept des Kreises Höxter

Michael Kösters

Bedeutung ländlicher Wege für den Regionaltourismus am Beispiel Münsterland

Josef Schäpers

Der Beitrag ländlicher Wege zum Naturschutz

Dieter Brall

Entwicklung ländlicher Wege im Zuge der Flurbereinigung

Roland Thomas

Die StGB NRW-Arbeitshilfe für die Wegenetzplanung

Empfehlungen StGB NRW

Ländliche Wege nutzergerecht gestalten



Hinweise des Städte- und Gemeindebundes NRW zur Wege-Infrastruktur im Außenbereich

[Anlagen](#)

StGB NRW-Pressemitteilung 4/2010
Düsseldorf, 01.02.2010



erhalten.

Die Kommunen in Nordrhein-Westfalen verfügen im ländlichen Raum über ausgedehnte Wegenetze, die das öffentliche Straßennetz in und zwischen den Orten ergänzen und verdichten. „Viele dieser Wege sind für Bürgerschaft und Unternehmen enorm wichtig“, erklärte heute der Hauptgeschäftsführer des Städte- und Gemeindebundes NRW **Dr. Bernd Jürgen Schneider** in Düsseldorf. Daher sei den Kommunen daran gelegen, diese wertvolle Infrastruktur zu

„Andere Wege werden aber wegen Veränderungen in der Landwirtschaft nicht mehr gebraucht“, machte Schneider deutlich. Die durchschnittliche Betriebsgröße der Höfe sei durch Konzentration und Bildung größerer Einheiten gestiegen. Rationalisierung, Spezialisierung und Mechanisierung führten zu steigender Belastung der Wege wie auch zu höheren Ansprüchen an die Belastbarkeit von Wegenetzen. Hinzu kämen Tourismus und Naherholungs-Nutzung wie Radverkehr, Inline-Skating oder Wandern.

Nach der StGB NRW-Arbeitshilfe, die soeben in der Verbandszeitschrift Städte- und Gemeinderat vorgestellt worden ist, sollen kommunale Wegekonzepte im Idealfall in Abstimmung mit den Betroffenen erstellt werden. Grundlage sollte eine strategische Planung zur Außenbereichsentwicklung im Wechselspiel mit der klassischen Stadtentwicklung und der Verkehrsentwicklungsplanung sein. Dabei könne es nicht um „Wunschlisten“ gehen, legte Schneider dar. Vielmehr müssten Wünschbares, Machbares und Finanzierbares gegeneinander abgewogen werden. Die Entwicklung der Landwirtschaft sowie die weitere ökologische, wohnliche, touristische und freizeitbezogene Orientierung der Kommune seien aufeinander abzustimmen.

Leitmotto des VORENTWURFES: „Jedes Haus muss über einen befestigten Weg erreichbar sein.“

Begriffsdefinition

 Bundesstraße

 Landesstraße

 Kreisstraße

 Stadtstraßen

 Hauptwirtschaftsweg

 Anliegerwirtschaftsweg

 Bereits unbefestigt bzw keine bituminöse Befestigung erforderlich

 Nachrangige Wege

Methodik / Vorgehensweise

- Auswertung von Nutzungsanforderungen an Wege / Bauwerke
 - Welche Wege / Bauwerke
 - werden zukünftig noch benötigt?
 - können ggfs. entfallen?
 - sind zu ertüchtigen?
 - können ggfs. zukünftig im Standard gesenkt werden?
 - Wo lassen sich Unterhaltungskosten senken?

Methodik / Vorgehensweise

- Strukturierte Untersuchung als Projekt
 - ✓ Grundlagenermittlung / Projekteinrichtung
 - ✓ Vor-Ort-Besichtigung
 - ✓ Datenanalyse
 - ✓ Erzeugung eines Konzeptvorentwurfs in Form eines digitalen Planes
 - ✓ 1.Vorstellung in politischen Gremien
 - Informationsveranstaltungen in den Ortschaften
 - Ergebnisbericht / Handlungsempfehlung an die Politik

Perspektivkonzept 25 (25 Jahre)

Strategie

- Betrachtung von öffentlichen Einzelstichen / Zuwegungen zu vereinzelt Anliegern
- Erste Prüfung der Wegeabschnitte hinsichtlich deren Bedeutung für das öffentliche Netz

Strategie

- Werden alle vorhandenen Brückenbauwerke zukünftig noch benötigt?
- Reichen ggfls. die Brücken des klassifizierten Netzes aus?
- Gibt es Alternativen?



Strategie



Westerheide (Straßenabschnitt 4047-09)



Strategie



Im Rosengarten (Straßenabschnitt 3932-10)

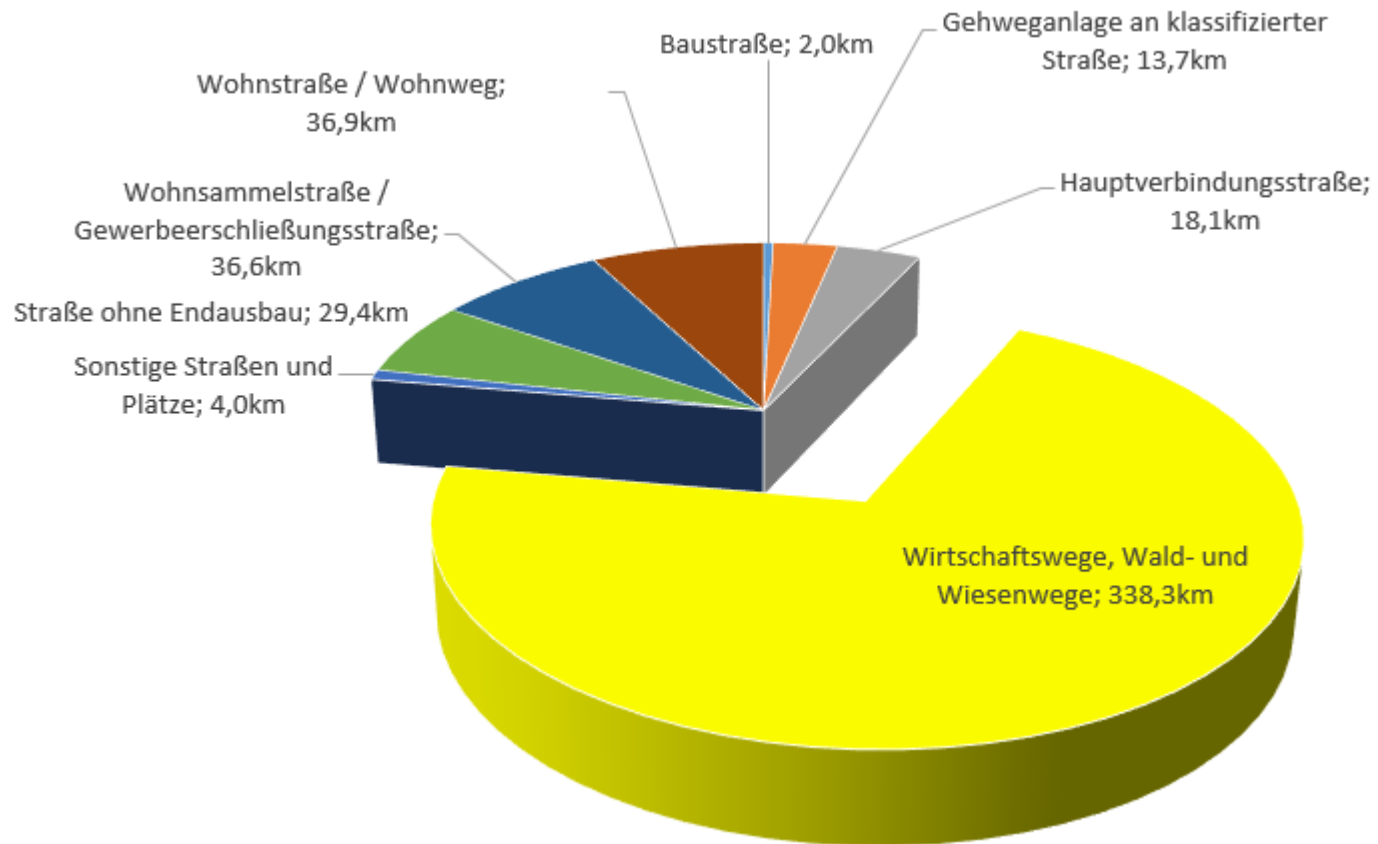


Strategie

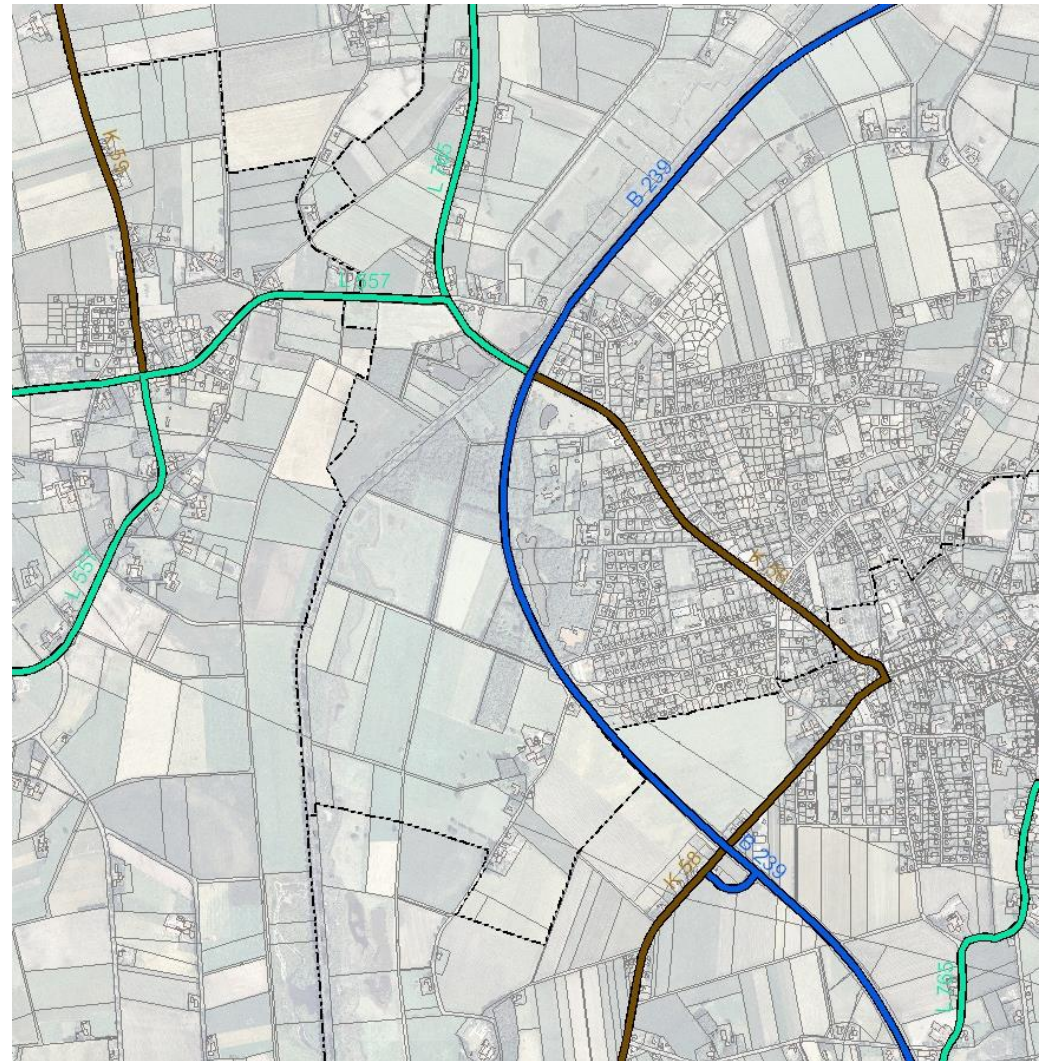
- Sind parallele oder stark verzweigte Wegeverläufe erkennbar?
- Werden alle vorhandenen Parallelverläufe / starke Verzweigungen zukünftig noch benötigt?
- Bieten sich Einsparmöglichkeiten insbesondere bei stark geschädigten Wegeverläufen?

Fakten

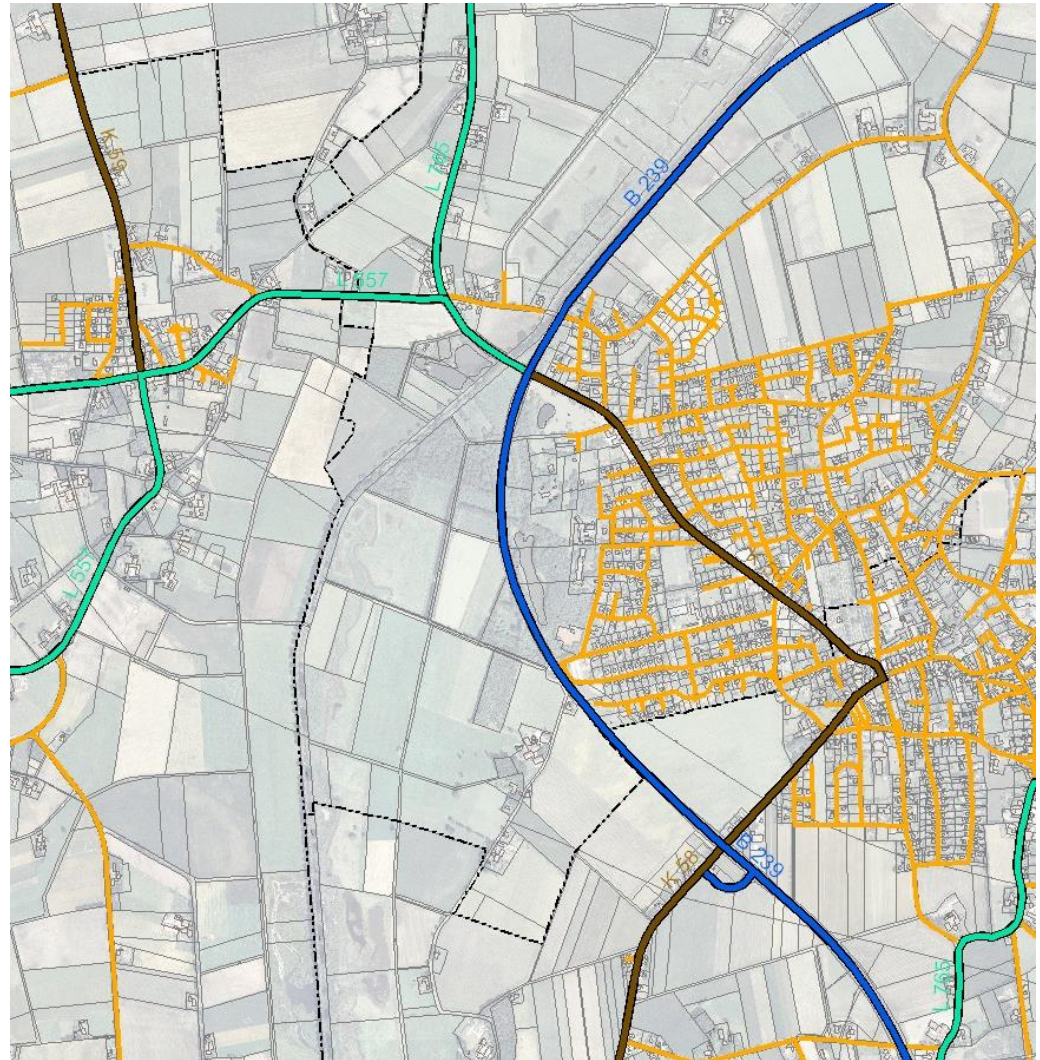
Struktur des kommunalen Straßen- und Wegenetzes in Rahden



-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße



-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Stadtstraßen



 Bundesstraße

 Landesstraße

 Kreisstraße

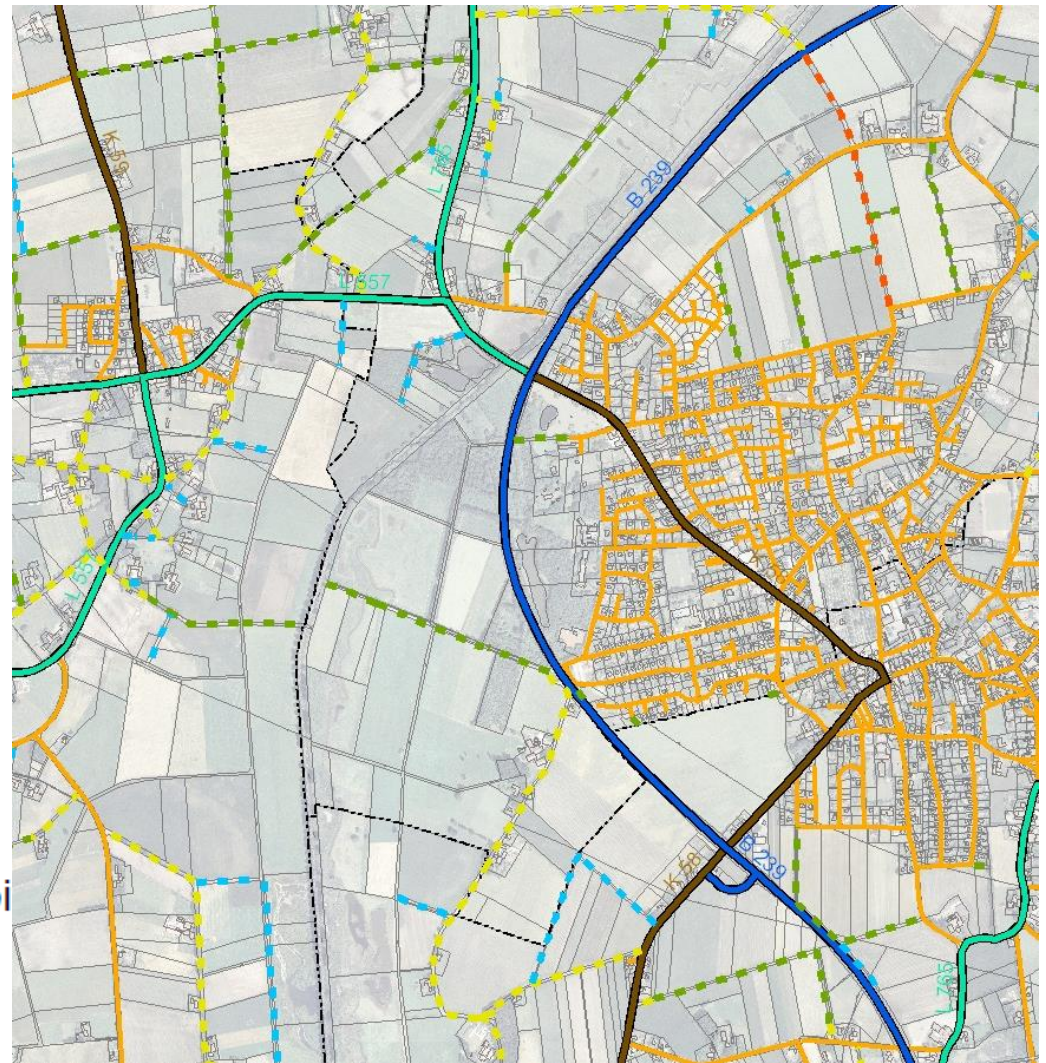
 Stadtstraßen

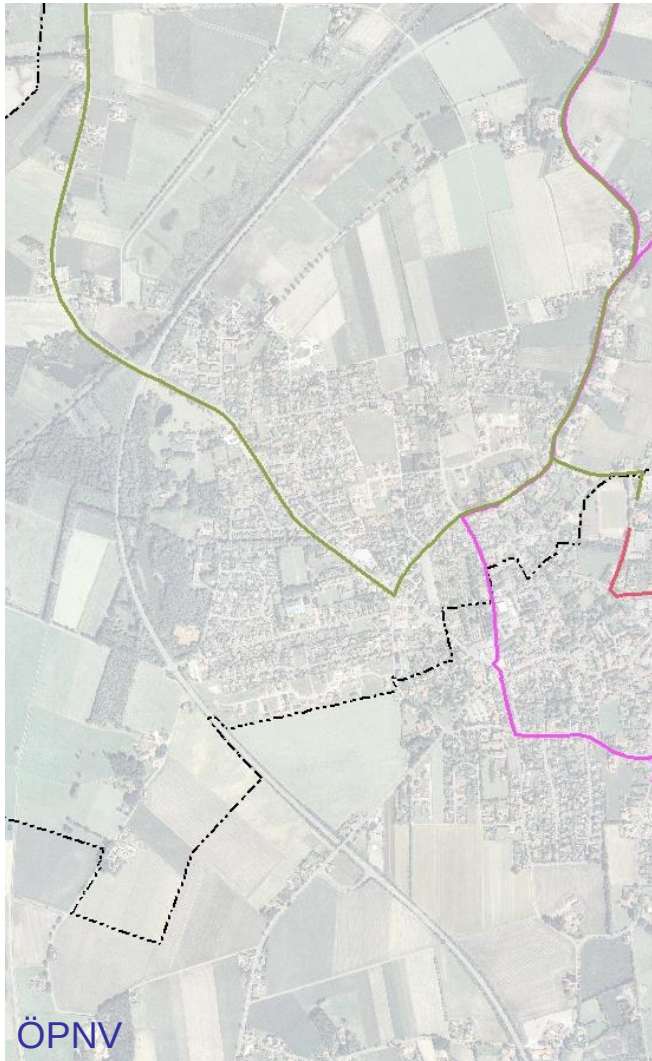
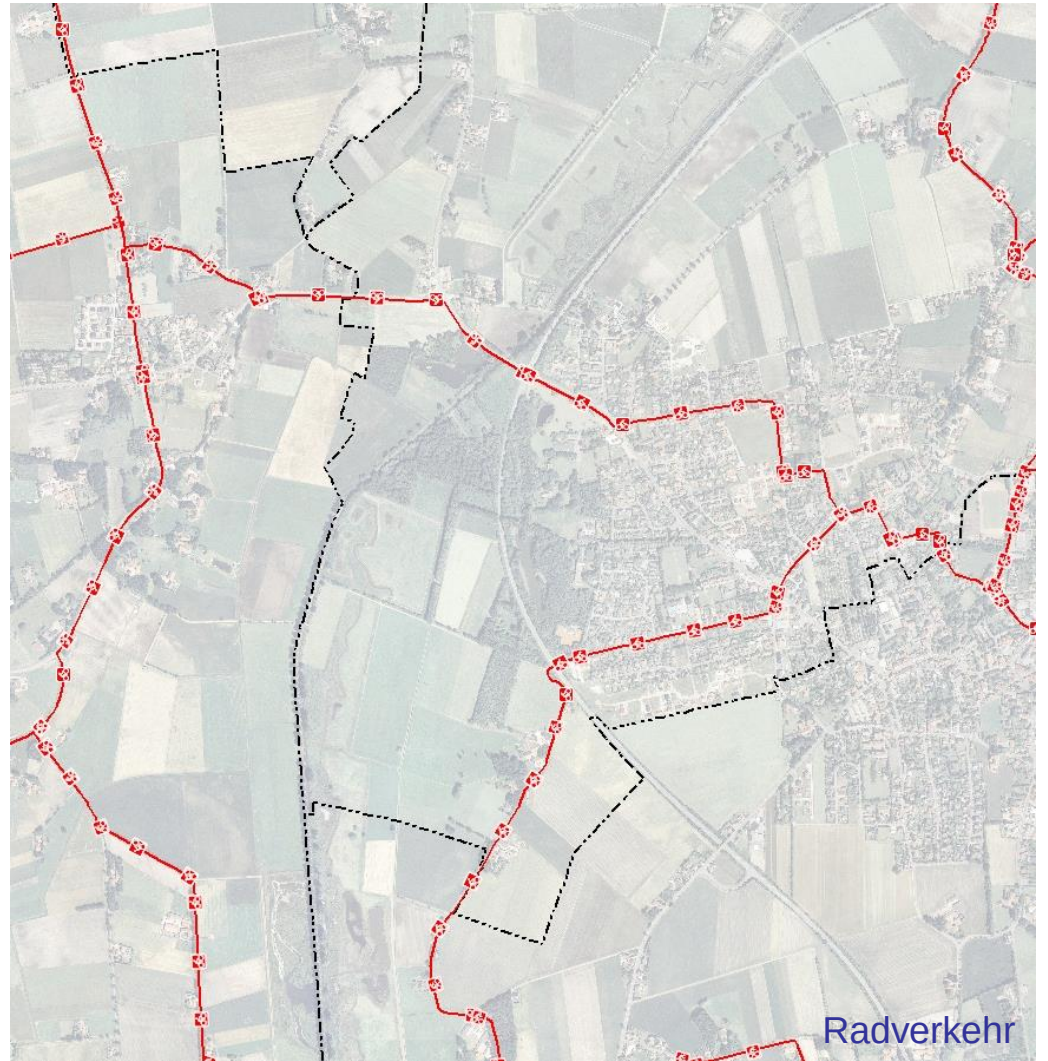
 Hauptwirtschaftsweg

 Anliegerwirtschaftsweg

 Bereits unbefestigt bzw keine bi

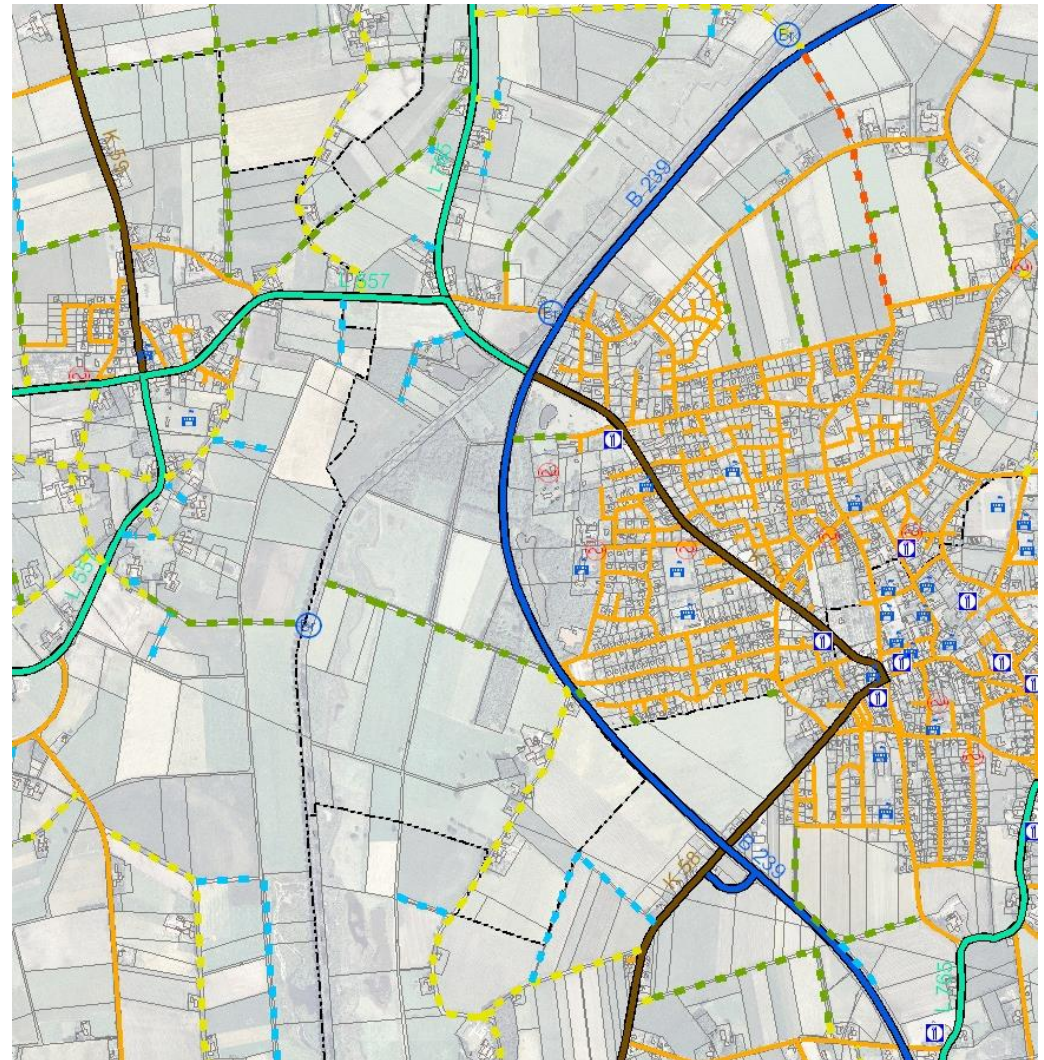
 Nachrangige Wege





Sonstige Darstellung

-  Öffentliche Einrichtungen
-  Sehenswürdigkeiten
-  Bauwerke
-  BioGas
-  Gastronomie
-  Bahnübergang
-  Windenergieanlagen



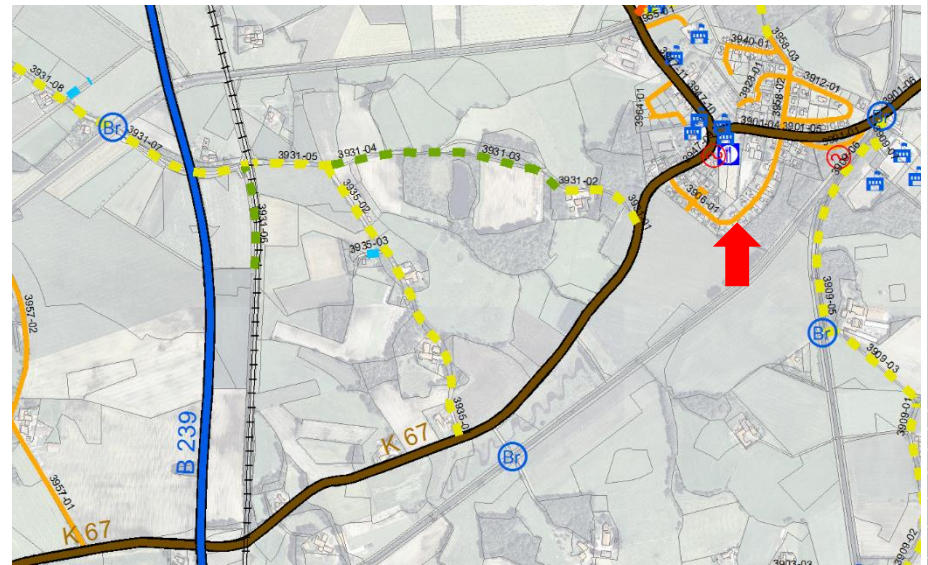
VORENTWURF des WWK



Stadtstraße hier: Am Speukebusch



Am Speukebusch (Straßenabschnitt 3906-01)



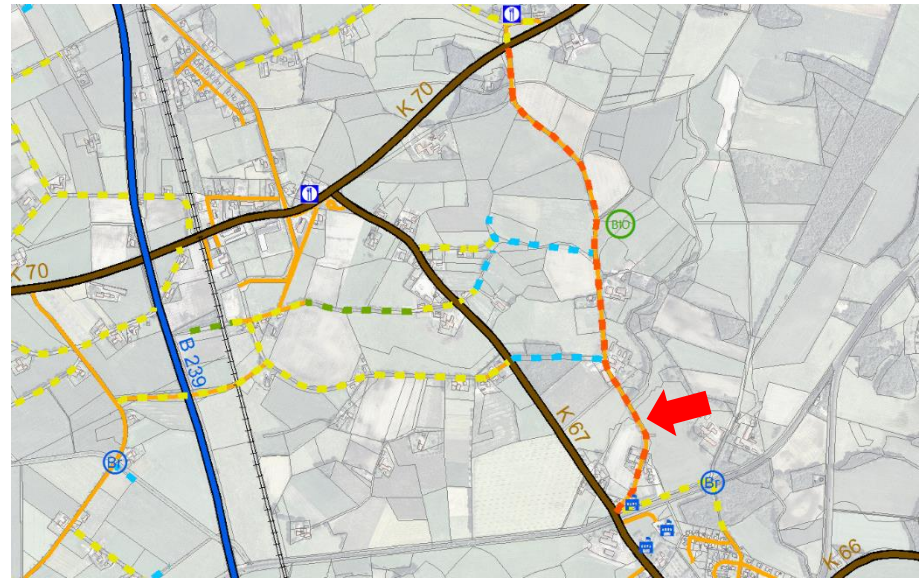
Hauptwirtschaftswege sind

Wirtschaftswege, die neben der Erschließung von insbesondere land- und forstwirtschaftlich genutzten Grundstücken auch eine Verbindungsfunktion innerhalb des Außenbereichs wahrnehmen.

Hauptwirtschaftsweg hier: Am Alten Diek



Am Alten Diek (Straßenabschnitt 3904-02)



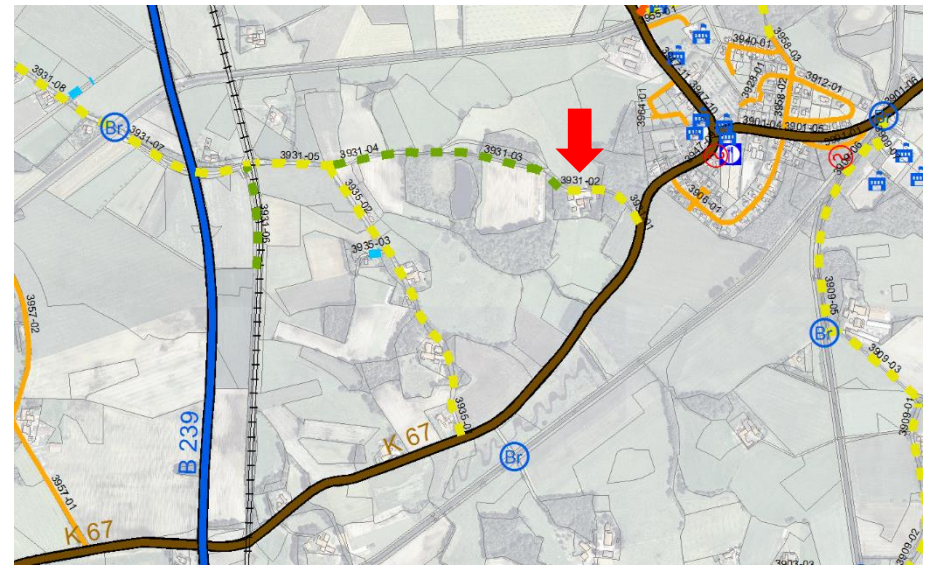
Anliegerwirtschaftswege sind

Wirtschaftswege, die überwiegend der Erschließung der angrenzenden oder der durch private Zuwegung damit verbundenen Grundstücke insbesondere land- und forstwirtschaftlich genutzten Grundstücken dienen

Anliegerwirtschaftsweg hier: Hülßenbrink



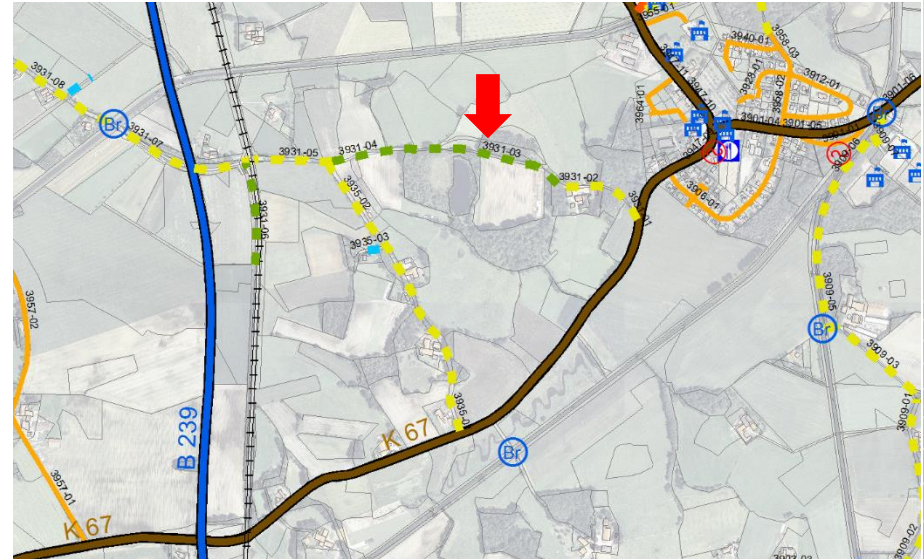
Hülßenbrink (Straßenabschnitt 3931-02)



dauerhaft keine bituminöse Befestigung erforderlich hier: Hülßenbrink



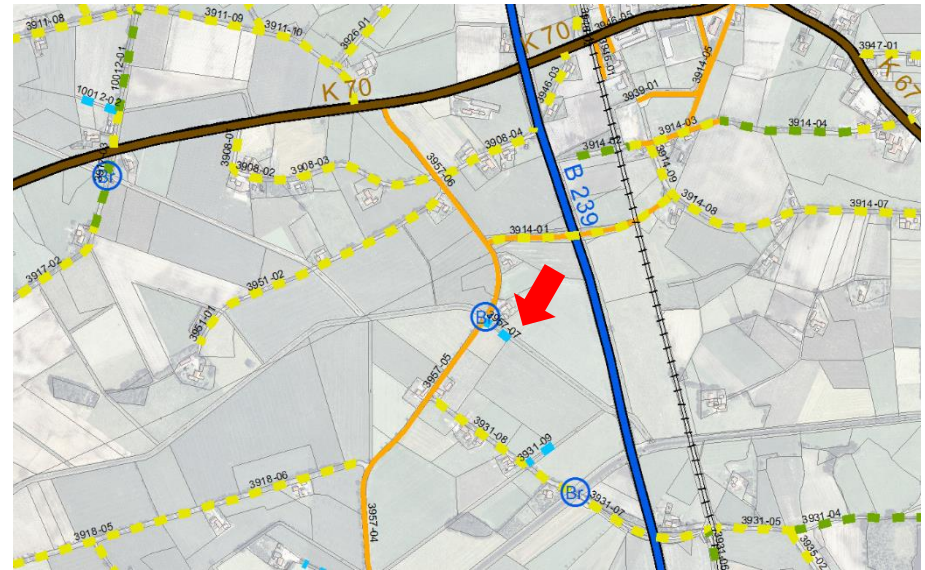
Hülßenbrink (Straßenabschnitt 3931-03)



Nachrangige Wege hier: Zum Alten Rennplatz

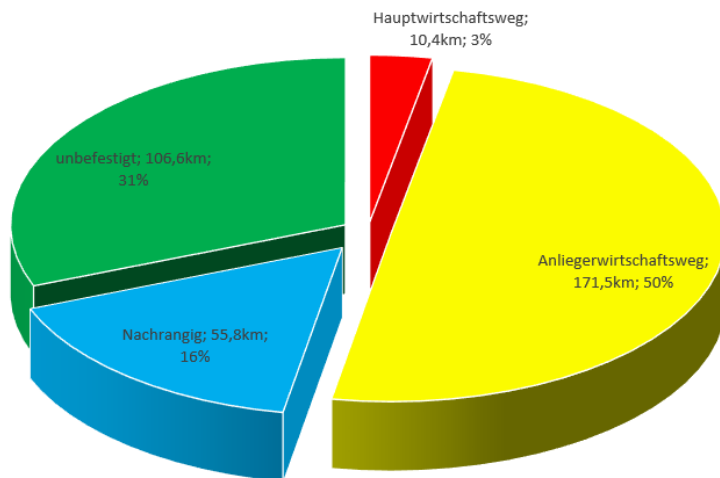
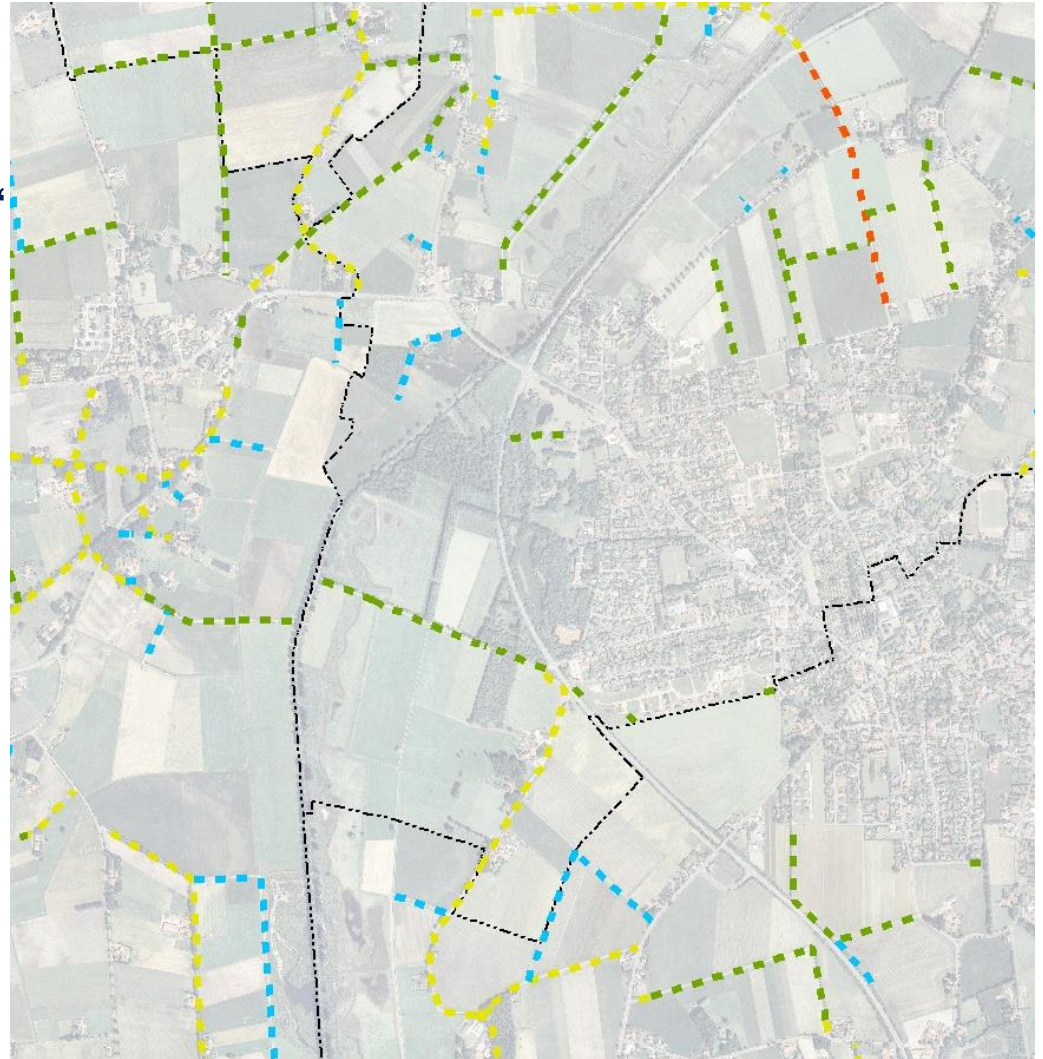


Zum Alten Rennplatz (Straßenabschnitt 3957-07)



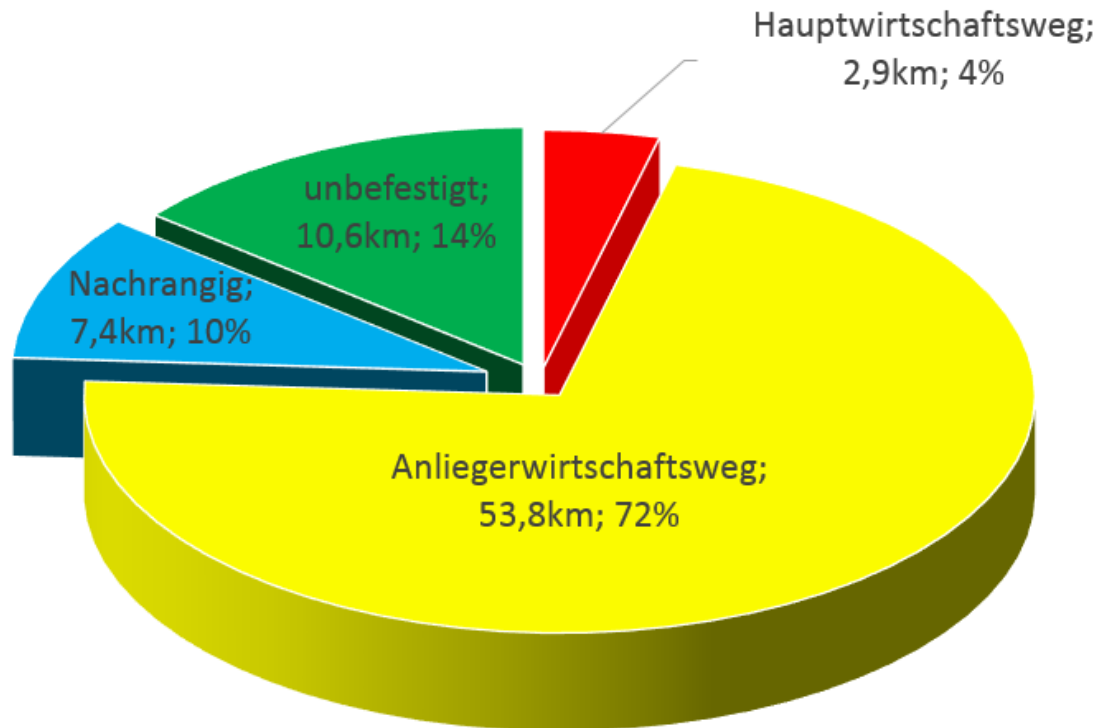
Zusammenfassung des VORENTWURFS

Wirtschaftswegenetz „Gesamt“



Zusammenfassung des VORENTWURFS

Wirtschaftswegenetz „Preußisch Ströhen“



VORENTWURF des WWK

1. wurde Fraktionen zur weiteren Beratung zur Verfügung gestellt
2. wird BürgerInnen im Juni 2015 durch öffentliche Informationsveranstaltungen in den sieben Ortschaften vorgestellt
3. wird auf Homepage veröffentlicht und im Rathaus öffentlich ausgelegt
4. Bedenken, Anregungen und Änderungsvorschläge werden bis Ende September 2015 erbeten
5. Gleichzeitig frühzeitige Beteiligung der Träger öffentlicher Belange
6. Es ist weiterhin die Möglichkeit zur Gründung eines Wirtschaftswegeverbandes zu prüfen

Detailvorstellung Ihres Wirtschaftswegenetzes



Straßenbestands- und Zustandskataster Stadt Rahden

■ Konfiguration ■ Beenden

Straßenbestand und -zustand

Auskunft

Aufbruchverwaltung

Vorgangsverwaltung

Straßenneubau

Sanierungsplanung

Bohrkernverwaltung

Verkehrszeichen

Lichtsignalanlagen

Ingenieurbauwerke

Winterdienst

Streckenkontrolle

Anlagevermögen

Fortführung Doppik



Ein Produkt von

b f BOCKERMANN
FRITZE

Weitere Schritte zum WWK

- Abwägung Ihrer Bedenken, Anregungen und Änderungsvorschläge und Erarbeitung der Entwurfsfassung
- Beschluss über die Entwurfsfassung
- Öffentliche Auslegung und erneute Vorstellung der Entwurfsfassung
- Einarbeitung der möglichen Vorschläge / Änderungen
- Beschluss über Endfassung



**BOCKERMANN
FRITZE**

Haben Sie noch Fragen?

Wir beantworten sie gern.